

Utgiver:

TRUCKERS INTERNATIONAL ASSOCIATION

TIA MAGAZINE

Nr. 3 - 2009

ÅRGANG 29



T.I.A. Norge vil få ønske alle en

Riktig god (H)JUL

Og et godt nytt år

LEDER

Vinteren er over oss igjen. Det er tid for å se om de dekkene vi kjører på har vinterstatus. Vi må atter huske at det er vi som får alt ansvar veltet over oss når noe skjer. Sørg for at nok kjetting er på plass, slik at dere ikke blir anmeldt for en slik enkel ting.

Noen firmaer har faktisk økt sitt overskudd fordi at de bruker norske sjåførere, mens andre sliter med skader og store kostnader på sjåførere som ikke har erfaring nok til å kjøre trygt og sikkert på de dårlige norske veiene. Norske sjåførere er billigst i det lange løp. Vær stolt over jobben dere gjør.

Jeg håper at regjeringen bruker nok penger til vintervedlikehold i vinter, så vi slipper alt kaoset som lett bygger seg opp når det blir stående vogntog på kryss og tvers.

Jeg har en visjon om at TIA's medlemmer vil engasjere seg i å få TIA Norge til å bli en mønster organisasjon. Men det krever at vi alle legger litt jobb i vårt medlemskap, yter litt tid for vår fremtid. Det er ikke nok at noen få i et styre prøver dra lasset, det må komme krav og meninger fra medlemmene. Det nærmer seg atter et årsmøte hvor medlemmene kan komme med sin styring av TIA. Dere kan legge føringen for hvordan TIA skal se ut i fremtiden. Kom med saker om hvordan ting bør være, stille dere til disposisjon for valgkomiteen. Det trengs folk med tid og vilje til jobbe med og for sjåførene. Få til et fellesskap og en sosial, inkluderende måte å drive på. Det trengs engasjerende folk som tåler en trøkk. Vi trenger også noen som kan komme med historier og bilder til TIA Magazinet.

Kjør pent og ta vare på dere selv.
EN for alle, alle for en.

CB 92 Odd Heggelund.



TIA MAGAZINE

Redaktør:
Odd Heggelund
odd.h@tianorge.com

Layout og grafisk produksjon:
Johs Solbraa
magazine@tianorge.com

Ellers en stor takk til de som har bidratt med stoff til magazine,

Send inn stoff eller kontakt
TIA MAGAZINE
magazine@tianorge.com

Kontakt T.I.A. Norge:
Epost: post@tianorge.com
Telefon: 45 80 59 45

ISSN 1891-1382



Gjør som mange sjåførere, meld deg inn i TIA Norge.

TIA jobber for at vi skal få til et sosialt og sammensveiset sjåførNorge.

Du finner innmelingskjema på

www.tianorge.com

Eller benytt svarslippen på side 15 her i magasinet

SE OG BLI SETT. HUSK:

RENE LYKTER, VINDUER og GODE VINDUSPUSSERE

Bildet av bilen på forsiden har vi fått låne av Werner Grøtlien fra Gaupen. Werner kjører en Scania R 560 2007 modell for Utne transport. (bildet har blitt manipulert av magazine for å få sitt "juletrykk")

FORMANNEN HAR ORDET



Vi er nå på god vei inn i mørketiden igjen her i Norge, hvor det er kaldt og glatt langs dårlige norske veier. Nok en gang begynner tiden med ulykker og dødsfall. Så jeg håper at dere som leser dette, virkelig kan ha dette i tankene, når dere ferdes langs veiene i Norge. Nok en gang skal vi i TIA prøve å gjøre litt for å bedre dette ved også i år å avholde vår Vis Hensyn aksjon. Det er viktig at vi prøver å tenke på hverandre, og at vi prøver å tenke på å være synlige og hensynsfulle når vi ferdes i trafikken. Den siste tiden merker vi i TIA

Norge at vi stadig får flere støttespillere inn som medlemmer og det er viktig for oss. Skal vi klare å utrette noe for bransjen, så trenger vi engasjerte og mange medlemmer. Vi må stå samlet, noe jeg føler blir viktigere og viktigere, da det stadig blir flere utenlandske aktører på det norske markedet. Både som transportører og som sjåfører. Vi ser en stadig utvikling på at staten legger opp til mer og mer konkurranse mellom norske og utenlandske transportører. I motsetning til for eksempel landbruket, som til stadighet opprettholder subsidier og beskyttelse av driften. Vi må snart kreve at de utenlandske aktørene blir stilt de samme kravene til kompetanse og kvalitet, som statlige kontrollører krever av oss. Vi i TIA, skal i hvertfall gjøre vårt beste for å sørge for at

norske sjåfører får gode vilkår for å kunne gjøre sin jobb korrekt. Men vi klarer ikke dette alene. Vi, som alle andre, er avhengig av støtte fra våre medlemmer. Vil du være med til å forbedre din hverdag på jobb? Videre tror jeg 2010 blir et godt år for TIA Norge. Vi er stadig i utvikling og får nye medlemmer. Vi skal også feire 30 årsjubileum i -10 og håper dermed at det blir et år, hvor vi kan klare å gjøre litt forskjell til det positive i bransjen. Sist men ikke minst vil jeg ønske alle en riktig god jul og et godt nytt år.

Husk vi i TIA Norge er stolte av den jobben dere gjør, 24 timer i døgnet, 365 dager i året. Uten dere stopper Norge.

mvh

Simon Grønli

Formann TIA Norge

NULLVISJON FOR TRAFIKK-ULYKKER

For noen år siden ble det bestemt fra øverste myndighet at lastebiler skulle utstyres med fartssperre. Årsaken var at det skjedde så mange ulykker, store konsekvenser ble det når en lastebil var innblandet i ulykker. Dessuten kjørte alle lastebiler så grenseløst uforsvarlig med altfor store hastigheter. Dessuten følte det som om alle som var involvert i yrket med å kjøre lastebil hadde liten eller ingen erfaring med høye hastigheter og tunge vekter (50 tonn total vekt). Sperre ble påbudt, og farten på lastebiler skulle ikke overskride 90 km/t +/- 5km/t. Ut fra dette tiltaket skulle ulykkestallet for lastebil synke til 0 ulykker, for det var farten på lastebilene som var årsaken til alt. Det at man fraktet poteter, epler, bensin, matvarer o.s.v. ble betraktet som farlig gods, og kunne få alvorlige følger om det skulle skje noe. På busser/turbusser ble fartsperra satt til 100 km/t +/- 0,5 km/t for det var levende mennesker som satt i den transporten. Og ut fra myndighetenes side var ikke konsekvensene så store om en ulykke skulle skje (40 / 50 passerer i en buss). Nei det var ikke rettferdig det nye systemet. Hører man på uttalelser om at det holdes for høy gjen-

nomsnittsfart av vogntog nå til dags så får en spørre; hva er årsaken?

Jeg har ikke så lang erfaring med å kjøre lastebil, men jeg har funnet ut at om jeg ikke hadde hatt denne sperra på bilen hadde jeg kanskje kjørt 110 km/t på Dovrefjellet om natta om det ikke hadde vært trafikk. Da hadde det blitt slakka opp eller ned Drivdalen til kanskje 70km/t, men nå går det på farten som er bestemt av de høye herrer. Mye mer. Hvorfor? Jeg har leveringstid på de varene som jeg har på bilen, det er slutt med at bedrifter har varer på lager. Lagret er på våre biler, og det er satt strenge leveringstider. Selv om varene ikke er ferdige når vi skal hente dem. Det får meg til å tenke på dette med førekort og fart blant unge uerfarne førere.

Myndighetene mener at kraftigere boteleggelse og inndragning av førekort når farten har vært for stor, eller alvorlige ulykker har inntruffet er svaret. Men skjer det?

Det er også en kjensgjerning at unge bilførere har raske biler med store motorer som akselerer fort, og kan nå høy hastighet. 200 km/t i en tunnel, det kaller jeg for galskap.

FORTSETTER PÅ SIDE 5



INNKALLELSE TIL ÅRSMØTE 2010 TRUCKERS INTERNATIONAL ASSOCIATION

Årsmøte for TIA Norge blir avholdt på
Oppaker Skole på Oppakermoen
lørdag 27. Februar kl 11:00

Sakliste er som følger:

- Valg av møteleder
- Valg av møterefereent
- Godkjennelse av innkalling
- Styrets årsberetning med godkjennelse.
- Godkjennelse av regnskap.
- Valg
- Innkommende saker

Forslag og annet vedrørende årsmøtet må være oss i hende inne 06.02-2010

Send EPOST til post@tianorge.com

eller brev til:

May Torill Svelgen

Tomtervegen 111

2009 Nordby

VEGBESKRIVELSE

Oppaker skole ligger langs rv 2 mellom Kløfta og Kongsvinger ca 5 km øst for Vormsund i retning Kongsvinger.

Fra E6 på Kløfta tar man inn på rv2 mot Kongsvinger og holder den til man kommer til Oppakermoen.

Der kommer man til en 40 kmt sone. (Dette er eneste 40 sone på hele Rv2)

Retten etter kommer en fartsdump, rett etter denne svinger man inn til venstre.

Kommer man fra Kongsvingerkanten er det samme beskrivelse men man tar til høyre rett etter fartsdump.

Da ligger vårt møtested (skolen) på venstre hånd.

Kontakt May Torill på post@tianorge.com eller TIA telefonen 458 05 945 ved spørsmål

Nytt fra styret...

May Torill Svelgen har nå overtatt som sekretær fordi Marianne Ek har trukket seg fra sitt verv. May Torill har vært med i styret i TIA tidligere, og var aksjonsgeneral for Vis Hensyn aksjonen i fjor.

Fridts Johansen har trukket seg fra sitt verv som styremedlem grunnet forandringer i jobbsituasjon. I hans fravær stepper varamann Eivind Kollstuen inn fram til neste valg. Eivind har også erfaring fra styrearbeid i TIA tidligere.

Småfunderinger. Skrevet av Alf-Egil Arnegård

Er rart man i det hele tatt har greid å pasere 2x25 år. Og enda mer overraskende er det at man de siste ukene har våknet og fortsatt pustet.

Ikke ble jeg nektet å klatre i trær, huskene var ikke plasert i ei grop med godkjennt og støtdempende sand, og ikke hadde jeg sykkelhjelmer heller. Dessuten så fikk jeg en tollekniv i ganske så ung alder, den ble flitig brukt til diverse spikkeoppgaver. Jeg overlevde også at man iblandt kan skjære seg med et sånnt redskap. På toppen av sånn galskap så hendte det også at jeg måtte hjelpe til både ved lamming og slakting. Jeg ble altså tidlig klar over at melk kommer fra kua, ikke en kartong, og at man må slakte dyr for å få kjøtt. (Tror ikke jeg hverken har blitt invalidisert eller fått store psykiske traumer av dette....).

I voksenalder har man fortsatt denne uansvarlige livsførsel. Man har jobbet som nattvakt, ikke bra med nattarbeide sies det. Vært anleggsarbeider og der jobba med både kreosotmaster og diverse malingsprodukter. I den forbindelse har man også blitt utsatt for de fleste temperaturer og værtyper, og denslags må jo være veldig farlig.

Etter disse ungdommelige utskielser så har men

fortsatt med "risikosport" i form av over20 år som lastebilsjåfør. Uregelmessig døgnrytme og måltider tar man visstnok sin død av (høres ihvertfall sånn ut når man snakker med de lærde). Tro om det da er på pur F... at man fortsatt er i live og jobb???

I den siste tida har man så blitt tuta ørene fulle med noe som kalles svineinfluensa. Dette er visstnok ikke så veldig farlig for de aller fleste, men for at avisene skal selge og TV-kanaler få flere seere, ja så skriker krigsoverskrifter mot oss.

f.eks denne: Flere friske barn er dødssyke. (VG 30.okt).

Jeg trodde at enten var man frisk, eller syk. Ikke begge deler samtidig.

Og på TV er helsedirektøren og andre forståegpåere fast gjest daglig. En dag sier de at du må ta to vaksiner med x-antall dager mellom for å være beskytta, to dager senere holder det med en vaksine. Samtidig bedyrer de at svineinfluensa for de aller fleste er mildere enn en vanlig influensa.

Så det er vel å regne som et under at man fortsatt puster når man våkner om morgenen. ;)

NULLVISJON FOR TRAFIKK-ULYKKER

(FORTSETTELSE FRA SIDE 3)

Tror dere at en erfaren lastebil-sjåfør hadde holdt 100 km/t i en tunnel? Jeg kan la svaret stå åpent for enhver får ha sin mening.

For å komme alt dette til livs og kanskje nå ett mål på 0 skulle det ha vært montert fartsperrer på personbiler også.

For eksempel:

16 til 18 år innføring av lovlighet til å kjøre Epa- traktor som ikke går fortere en 30 km/t.

Her får man en masse erfaring og utfoldelse til å skape ett transportmiddel som kan gi erfaring både på mekking, styling og trafikkerfaring. 18 til 23 år innføre sperre på farten til 100 km/t. Dette uansett om bilen har stor eller liten motor, om bilen går styggfort eller når 100 km/t.

Jukses det med dette og en blir tatt, så skal konsekvensene bli harde. Stor bot eller lengre sperretid ut over 23 år.

Dette ville ha gitt mindre fart, og det hadde ikke blitt så flott å ha biler som går styggfort, for 100 km/t hadde hvert sperra uansett. Tenker man på dette som ett virkemiddel for å få senket ulykkene med høy hastighet og det som er rundt det så er dette en glimrende løsning.

Når en har passert 23 år så kan man få slippe sperra. Men blir man bøtelagt for fartsovertredelser noen gang (for eksemplet 3 ganger) må sperra settes inn igjen i en angitt periode.

Dette skulle vel ikke være noe problem for myndighetene å innføre for det var gjort over natten på lastebilsiden. Eller TØR ikke regjeringen / myndighetene å gjennomføre ett slikt tiltak for å redusere trafikkulykkene? Tenk på den bilen som holdt 200 km/t i tunnelen, hadde den bare gått i 100 km/t så hadde 5 personer vært i live i dag (kanskje). Det må vel være noe å tenke på for de høye herrer? Det å sette fartsperrer på personbiler.

TØR REGJERINGEN DET?

Doagakken

Vi følger med på en rundreise i Nord Norge med Spanske turister i bussen



Klar for busstur med Spanske turister

En tirsdagsettermiddag i slutten av Juni begynte jeg å gjøre klar bussen for å ta i mot en ny gruppe spanske turister som har reist langt for å oppleve landet vårt. Min del av dette var å kjøre dem rundt i Vest-Finnmark og Troms.

Jeg stilte på flyplassen i Lakselv ved 17-tida, og gjorde meg klar til å ta imot turistene som kom direkte fra Spania i charterfly med reiseselskapet Condor. Etter at vi hadde fått både folk og bagasje vel om bord i bussen, gikk ferden til Karasjok. Der innlosjerte vi på Rica Hotel, hvor det ble servert finnebiff i storgammen på Samelandsenteret. Det var en spesiell opplevelse for dem å spise reinkjøtt, og de fleste virket til å være storveis fornøyd.

Dagen etter startet vi på ny frisk ved 9-tida på morgenen, fikk bagasjen i bussen og videre inn på omvisning i Samelandsenteret. De hadde et tett program, så guidene var veldig opptatt av å holde klokkeslettene som planlagt. Vi fortsatte dermed videre ved halv-elleve tiden tilbake mot Lakselv. Der hadde vi en kjapp stopp før vi fortsatte videre mot Olderfjord hvor vi også hadde en liten stopp for å få kjøpt en kaffekopp og litt souvenirer fra sjøsamene. Rundt

kl 13 dro vi videre på vår ferd, og på veien mot Repvåg stoppet vi så de kunne ta bilder av reinsdyr. Dette er ikke noe vanlig syn i Spania, så de knipset ivrig i vei. Repvåg Rorbuer var stedet for lunchen denne dagen. Der ligger en stor, gammel tråler som de kunne gå om bord i og se på. Her handlet de også souvenirer. Deretter gikk turen videre til Honningsvåg. På veien

dit stoppet vi foran fastlandsforbindelsen til Magerøya (Fatima)- en

vær dro vi ut på fuglesafari med båt i nesten 2 timer. Gjesvær har en av Nord Europas største fuglebestander. Når klokka nærmet seg 22 dro vi videre ut mot Nordkapp plataet -- hvorpå vi også tok en rask stopp ved en samecamp.

Oppe på plataet var det på høy tid med en pause for meg som sjåfør, mens turistene vandret rundt og koste seg med midnattssola og alt annet som er på plataet, før vi fikk servert middag ved midnatt. Etter middagen forlot vi plataet og reiste tilbake til hotellet.

Torsdagen kom med sol og pent vær og vi reiste videre kl 11:00. Nå skulle vi videre mot Alta, men



(Svein Arne foran inngangen til Artico Icebar i Honningsvåg)

undersjøisk tunnel. Vel framme i Honningsvåg sjekket vi inn på Rica Hotel Nordkapp ved Skipsfjorden ved halv- fem tida. Turistene fikk kommet seg i orden på rommene, og etter en halvtimes tid fortsatte turen oppover mot Nordkapp, men mot venstre går der en sidevei i 2 mil til Gjesvær. Den sideveien måtte vi jo også innom, og i Gjes-

før vi kom så langt tok vi turen innom Honningsvåg sentrum - der de ønsket å besøke Artico Icebar som er drevet av italienerne. Dette er en bar myntet på turistene hvor alt er laget av is. Etter en hyggelig stund på Artico Ice, dro vi videre mot Alta, og vi stoppet på Skaidi for kaffe. Skaidi er samisk og betyr "der elvene møtes". Også her fikk



(Bildet tatt ved Gildetun på Kvænangsfjellet.)

lokalbefolkningen omsetning på souvenirene sine. Etter en god time reiste vi videre, og vi tok det rolig over Sennalandet så de kunne se vår stolte natur. Ankom Rica Hotel Alta på ettermiddagen, og etter



(Sol, sjø og vakker natur)

innlosjeringen gikk ferden videre til Alta museum.

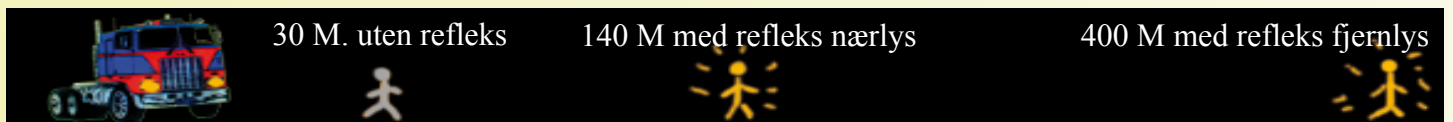
Da jeg hadde avlevert dem på museet tok jeg fri resten av dagen. Bussen skulle fylles med drivstoff, den trengte litt vask og rydding, og jeg trengte vel kanskje en pause fra spansk tungemål...

Fredag morgen var avreise satt til kl 09:00 og vi satte da nesen mot Tromsø. Kaffen ble den dagen inntatt på Gildetun, en liten kafé midt oppe på Kvænangsfjellet. Raskeste vei til Tromsø er via to ferger. Ankomst Tromsø ca 17:30, altså en lang tur for våre kjære spanske venner. I Tromsø skulle de innom Tromsø Museum og Polaria Akvarium. Middag på Rica Hotel Tromsø kl 21:00.

Kl 06:00 lørdag morgen gikk turen fra hotellet og til Tromsø lufthavn hvor jeg vinket farvel til mine spanske venner som hadde kofferten full av souvenirer og forhåpentlig hodet fullt av gode minner fra nord.

De skulle videre til Gardermoen for å se mer av landet vårt, og jeg satte kursen mot Alta igjen. Snart er nok nye turister på vei hit nord...

Svein Arne -bussjåfør i Finnmark Turbuss a/s



30 M. uten refleks

140 M med refleks nærlys

400 M med refleks fjernlys

Uten refleks er du synlig først på 25 - 30 meters hold,
Med refleks er du synlig på 140 meters hold når bilen bruker nærlys.
Med fjernlys kan bilføreren se deg på 400 meters avstand.

VIKTIG!

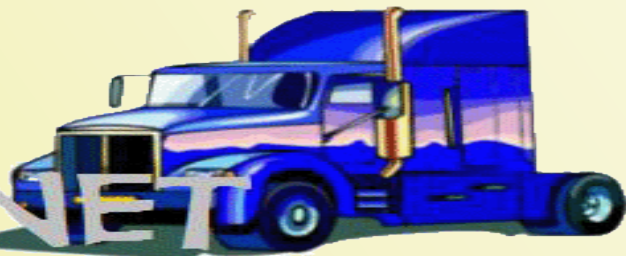
Til medlemmer som vet at de har skiftet adresse, epostadresse, eller telefonnummer siden de meldte seg inn. Vennligst send nye opplysninger til:

odd.h@tianorge.com eller send en SMS til **45 80 59 45**

eller gå inn på

www.tianorge.com velg adresse-endring i menyen

JUNIOR HJØRNET



TRUCKERS INTERNATIONAL JUNIOR

Hei alle dere under 18 år!

Her i junior hjørnet vil vi gjerne at dere sender inn tegninger, bilder, vitser eller andre ting dere har lyst til og få på trykk her i Magazine.... Det er også mulig å melde seg inn i TIA som juniormedlem. Det koster 50,-kr pr år. De som er juniormedlemmer får tilsendt egne klistremerker som BARE juniorklubben har. De har mulighet til å sende inn hilsner som vi kan trykke i junior hjørnet i Magazine, og de får egen julehilsen fra TIA.

Forrige gang skrev jeg at dette var siste gangen jeg har med konkurransen og TIA Junior og gjøre, Ettersom vi ikke har funnet noen andre til og ta seg av dette må dere bære over med meg en gang til :-)

Så til konkurransen:

Denne gangen skal dere finne 5 feil. Bildet til venstre er riktig, og på det til høyre har vi fjernet eller forandret på 5 ting. Skriv dem opp, og send dem til oss. Kanskje er det du som er heldig å bli trukket ut

denne gangen!

Siden det snart er jul trekker vi to vinnere denne gangen. vinnere av konkurransen får en TIA-caps i premie.

Svarfrist på konkurransen:

15. Januar-2010

Det ble ingen vinner forrige gang ettersom faktisk ingen svarte. Vi HÅPER på bedre deltakelse denne gangen.

FINN 5 FEIL PÅ BILDET TIL HØYRE HAR VI FJERNET FEM TING

Skriv opp hva vi har fjernet og Send svaret deres til Hilde Haug, Sandumvegen, 2166 Oppaker som dere pleier Eller bruk E-post: hildehaug@combitel.no merk kovolutt/e-post med "junior" HUSK NAVN,ALDER OG ADRESSE!!



GJØR DEG SYNLIG BRUK REFLEKS



TIA Norge's valgkomité ønsker

kontakt med medlemmer som kan tenke seg å gjøre en innsats for TIA. Ta kontakt med oss på epost:

valgkomite@tianorge.com

HJELP TIL Å FINNE FRAM I ARBEIDSMILJØLOVEN!

Har du spørsmål som omhandler din arbeidsplass, ansettelseskontrakt, sluttattest eller annet som kan refereres til AML kan T.I.A. prøve å hjelpe deg så langt som vi har kunnskap til.

Det kan være en retningslinje om hvorvidt det er verdt å gå videre, eller om det ikke er noe vits i fordi saken er for dårlig. Er det en sak som du kan gå videre med, kan vi forklare hvor du kan finne saken i AML. Og da i første rekke henstille arbeidsgiver om å rette seg etter det. Om det ikke nytter så kan det bli vår advokat som må ta over. T.I.A. har ikke noe juridisk bakgrunn og kan derfor ikke stille i en rettsak.

HAR DU SPØRSMÅL OM AML KAN DU KONTAKTE ODD.

T.I.A. ønsker å få henvendelser omkring dette skriftlig. Det er enklere å svare på enn muntlig, og det er enklere å unngå misforståelser. Odd Heggelund Granlunden 16 2055 Nordkisa Odd.h@tianorge.com 90963461

<p>Oppdalsporten • Oppdal</p> <p>E-post: post@oppdalsporten.com</p>	<p>Taverna Alvdal • Alvdal</p> <p>E-post: post@tavernaalvdal.no</p>	<p>Frich's Kafeteria • Dombås</p> <p>E-post: post@frich.no</p>	<p>Otta Tunet • Otta</p> <p>E-post: maurstad.melen@tele2.no</p>	<p>Kvitfjelltunet • Fåvang</p> <p>E-post: kvitfjelltunet@veikroene.no</p>	
<p>Kroene på Rudshøgda • Rudshøgda</p> <p>E-post: rudshogda@combitel.no</p>		<p>Kroene på Rudshøgda, Tunet Kafe på Otta, Frichs Kafeteria på Dombås, Taverna i Alvdal og Oppdalsporten på Oppdal samarbeider under navnet Euro-Stop. Alle bedriftene er forankret i sin lokale tradisjon og tilbyr god norsk tradisjonsmat og solid service. Bedriftene ligger langs hovedveiene mellom Trondheim og Oslo og har god beliggenhet, med gode parkeringsmuligheter. På Rudshøgda i Ringsaker er man midt i Prøysens Rike, med Prøysenhuset og Prøysens barndomshjem som nærmeste nabo. På Otta kan man handle i Ottatunet kjøpesenter og spise på Tunet kafe, alt i samme bygg. De flotte fjell-bygdene Dovre, Oppdal og Alvdal byr på mange severdigheter og en praktfull natur både sommer og vinter.</p>			
<p> Euro-Stop</p>					
					<p>Både på Oppdal, Alvdal, Dombås, Otta og Rudshøgda har vi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Store parkeringsplasser for biler, busser og trailere • Inntil 300 sitteplasser • God og variert hjemmelaget mat • Kaker fra eget bakeri • Rask servering og gode priser • Egne og pene lokaler for grupper • Store toalettanlegg med handicaptoaletter • Stellerom for barn <p>DU RINGER VI DEKKER FOR FROKOST, LUNSJ ELLER MIDDAG!</p> <p>www.eurostop.no</p>

Kjettinger tungbil

I kjøretøy med tillatt totalvekt over 3.500 kg skal det, hvis det kan ventes kjøring på offentlig veg som er snø- eller isdekket, og i alle fall vinterhalvåret, medbringes kjetting som er tilpasset kjøretøyets hjul og som er slik at det alltid er kontakt mellom kjetting og vegbane.

Kjettingen skal være laget av metall/stål, være egnet for føreforholdet og tåle den påkjenning den blir utsatt for ved kjøring på vinterføre.

Det er alltid best å sette på kjettinger før du starter på en utsatt strekning. Det er mye verre å gjøre dette når du står fast. Det er også viktig at du kan legge på kjettinger før du legger ut på langtur. Det er litt for seint å lære dette når du står fast i den norske fjellheimen.

- I motorvogn med tillatt totalvekt over 3500 kg skal det medføres minst tre kjettinger, hvorav en er tilpasset motorvognens forhjul og to er tilpasset drivhjul.
- I vogntog bestående av motorvogn og tilhenger hvor begge kjøretøyene har tillatt totalvekt over 3500 kg, skal det medføres minst sju kjettinger dersom motorvognen har tvillinghjul på drivakselen. En kjetting skal være tilpasset motorvognens forhjul, fire kjettinger skal være tilpasset motorvognens drivhjul og to kjettinger skal være tilpasset tilhengerens hjul. Dersom motorvognen har enkle hjul på drivaksel, eller det nyttes dobbeltkjetting, er fem kjettinger tilstrekkelig, hvorav to er tilpasset motorvognens drivaksel.
- I motorvogn som er utstyrt med automatisk opererte kjettingslynger for drivhjulene ("on spot"), erstatter dette to kjettinger i de tilfellene motorvognen har tvillinghjul på drivakselen.
i sin helhet Sakset fra www.vegvesen.no

Franskmannen

Episoder som denne kan en sjåfør oppleve hundrevis av. De fleste går i glemmeboka, men mange av dem sitter igjen, slik som denne. Den er av den mer uskyldige sorten og inntraff da jeg kjørte rutebuss i Aurland sommeren 1990.

Dette var før de hadde utbedret veien mellom Aurland og Flåm, så det var temmelig smalt mange steder. Jeg kom til et av de smalere veipartiene, og møtte en personbil, en utlending. Jeg så at det var en franskmann. Bilen stoppet midt i veien, like foran bussen, og en mann kom ut.

"Ka no?" tenkte jeg. Mannen kom bort til bussen og knakket på døra. Da jeg åpnet, spurte han på gebrokkent engelsk om dette var en enveiskjørt vei!

Fra Livet på Landeveien av Birger Rokne.

Valgets kvaler.

Hva valgets kvaler virkelig er? Jeg var på vei mot Norheimsund fra Bergen, kjørte vogntog og hadde en lang bakke med bra stigning foran meg. Jeg gav på, og hadde bra fart for å komme lengst mulig opp i bakken før jeg måtte begynne å gire ned. Og der—midt i bakken, i en sving—står den jenta og haiker! Jeg var opptatt av å komme meg opp bakken, så jeg reagerte ikke. Hadde jungelloven trådt i kraft, ville jeg stått på det som var av bremses. Men som den tosken jeg var, så tenkte jeg at det ville blitt et ork å få i gang kjøretøyet igjen. – Så jeg kjørte jeg, dum som jeg var.....

Fra Livet på Landeveien av Birger Rokne.

MEDLEMSFORDELER / RABATTSTEDER

T.I.A. Norge har i skrivende stund tegnet rabatt-avtaler for sine medlemmer på følgende steder:

CADILLAC DINER Gamle E6 gjennom Tretten i Gudbrandsdalen (Gir 10% rabatt på mat og drikke)

FURULUND KRO Stokke i Vestfold (yrkessjåfører får her 10% rabatt på maten)

CONVOY MAIL i forbindelse med Furulund kro, Stokke i Vestfold (Gir 15% rabatt på sitt vareutvalg.)

MORS KRO E6 Kvam i Gudbrandsdalen (Gir 10% rabatt på mat og drikke)

MOTELL NOR-KRO Rv. 7, Bromma 11 km sør for Nesbyen.
(Gir 10% rabatt på mat og drikke, her får T.I.A. medlemmer også 15% rabatt på overnattinger på motellet)

EURO-STOP KJEDEN Består av følgende steder:

Oppdalsporten, Taverna Alvdal, Frich's Kafeteria Dombås
Otta Tunet, Kvitfjell Tunet, Kroene på Rudshøgda

For og få disse rabatter kreves det at man fremviser et gyldig T.I.A. medlemsbevis

Les mere på våre hjemmesider:

www.tianorge.com

T.I.A. Norge jobber hele tiden for og knytte til seg nye rabattsteder

Kunne DITT firma tenke seg og stå på denne listen ?

KONTAK OSS PÅ EPOST: post@tianorge.com eller telefon 45 80 59 45

T.I.A. NORGE har inngått avtale med advokat Per Engebretth Askilsrud
Advokaten kan bistå såvel organisasjonen som den enkelte medlem der dette behøves, være seg å besvare spørsmål over telefon til bistand i rettssaker.. Når det gjelder dette tilbudet går dette ut på at advokaten kostnadsfritt avklarer hvorvidt de spørsmål de enkelte medlemmer har, er noe det bør arbeides videre med. Dette kan for eksempel gjøres over telefon eller i et kort møte, og uten at det koster medlemmene noe. Dersom det blir enige om at det spørsmålet medlemmet har, er noe det bør arbeides videre med, vil dette bli fakturert på vanlig måte. Advokaten kan påta seg oppdrag som både har direktetilknypning til den virksomhet TIA driver, men også andre spørsmål dersom dette er ønskelig.

Med vennlig hilsen: Advokat Per Engebretth Askilsrud

Storgaten 2 - Postboks 132 3502 Hønefoss Telefon 32 17 97 80 Telefax 32 12 66 12

E-post: advokatene@arnesen-askilsrud.no

WWW.TIANORGE.COM

TIA Magazinet ønsker at flere medlemmer skal komme frem i lyset. Vi trenger flere skribenter. Skriv om saker som engasjerer deg! Saker fra ditt nærmiljø, eller hendelser som du har opplevd i jobben. Gode eller onde, det er like bra stoff, så kom med det. Vi ser gjerne at det også kommer bilder som vi kan bruke til magasinet. Send oss det du har, så kan vi se på det og eventuelt rette det og i samsvar med deg sette det inn i TIA Magazinet. Send stoff på epost til adresse: magazine@tianorge.com

Transportmessa 11 - 13 juni 2010

Transportmessa 2009 var en suksess for arrangørene, og også for oss i TIA- om enn i litt mindre målestokk. Vi hadde mange medlemmer og enda flere ikke-medlemmer, som var innom standen vår. Og det var til tider høy sosial faktor der, selv om det var trangt om plassen.

Nå er planleggingen av Transportmessa 2010 godt i gang. Arrangørene er i rute, og TIA har selvfølgelig bestilt standplass for 2010 også. Vi satser på å videreføre noe av det vi gjorde i år, og kanskje noe som blir nytt av året. Sikkert er det i hvert fall at det blir mulighet for mang en god transportprat sammen med en kaffekopp og kanskje en vaffel i lag med kjente og ukjente kollegaer og andre interesserte. Salg av medlemseffekter vil det nok sikkert også bli..

Mer info kommer når arrangementet nærmer seg! Vi ses på messa 2010!



(Bilde fra en liten del av messeområdet på Gardermoen i mai 2009)

Transportmessa “eksporteres” også til Danmark i 2010

To like nordiske transportmesser i 2010

Konseptet TRANSPORTmessa på Gardermoen til Danmark!

Rundt ett års planlegging ligger bak Danmarks ”import” av Norges messesuksess fra Gardermoen tidligere i år. Vårt danske kollegatidsskrift Lastbil Magasinet blir teknisk arrangør og vertskap for TRANSPORTmessen på Vandel Flyveplads (ligger inntil Billund flyplass på Jylland). Neste land ut er Finland, i messekonseptet ”The Nordic Way” – fullgode, nasjonale, utendørs kostnadseffektive transportmesser.

Konseptet vil fremstå som likt i alle land. I praksis en gedigen markeds plass, hvor tilbydere møter eiere/brukere av transportmateriell der materiellet er laget for å benyttes og hvor utøverne i bransjen har sitt daglige virke – utendørs! Det hele til en lavest mulig kostnad for utstillerne; ”en halv hundrelapp per kvadratmeter i standleie.” Et arrangement utstillerne fullt ut skal føle å tilhøre dem selv, bl.a. med ti utstillere representert i arrangementkomitéen – ikke minst for å sikre lavest mulige utstillerkostnader i årene fremover! Hvor bransjens mediekkanaler Lastbil Magasinet og TransportMagasinet har rollen som teknisk arrangør/vertskap for respektive arrangementer.

Begge arrangementer er av lik art, arrangementteknisk:

- Norge 11. – 13. juni 2010
- Danmark 18. – 20. juni 2010

Mer info om påmelding Norge/nyhet Danmark:

Nyhetsartikkel: <http://www.tungt.no/transport/article3387.ece>

Web (Påmelding for Norge): www.transportmessa.no

Arrangøransvarlig (Norge): bjorn@transportmagasinet.no

Våre medlemmer langs vegen

Her kommer vi fremover til og presentere medlemmers biler. Det er opp til medlemmene selv om de vil være med på denne siden eller ikke men tanken vår er at det kanskje styrker samholdet litt når man kjenner igjen bilen man møter langs vegen. Se nederst på siden for info om innsendelse av bilder.

CB 6203 Ketil Bogen



Ketil kjører en Scania R 500
Ketil kjører ut byggmateriell for Byggma Group
Bilen har egen kran og det leveres ofte rett på byggeplass



CB 6125 Lars Ottar Larsen kjører nå en Scania R560
Lars Ottar Kjøre kjemikalier fra Borregaard i Sarpsborg til Trøndelag- vestlandet- sørlandet men kan også påtreffes i resten av landet.



CB 6426 Leif Heine Skyvulstad
Leif kjører en Scania R620 og kjører i nord,sør og vest Norge. Kjører for Icola og Elkem.



CB 6459 Øystein Korsgård Øystein farter rundt med sin flotte Kenworth K100E Aerodyne. Øystein kjører mest i Norge, Sverige og Finland

Bilder av bilen kan sendes til epostadresse magazine@tianorge.com
legg ved navn og CB nummer, bilmerke/type, gjerne hvem man kjører for og kanskje noen ord om hvor man som oftest ferdes. Har du noen spørsmål så ta gjerne kontakt på samme epost: magazine@tianorge.com
Innsendte bilder kan bli benyttet som illustrasjonsfoto i andre utgivelser av magazine.

VI VIL ØNSKE ALLE VELKOMMEN

Som medlemmer av
TRUCKERS INTERNATIONAL ASSOCIATION

Kunne DU tenke deg å bli medlem? Mange vil nok si: Hva er hensikten med det? Det er den instillingen som gjør det så vanskelig å få utrettet noe som helst! Daglig hører man noen ytre sin misnøye over ting som influerer på yrket vårt, men det har så lett for å stoppe akkurat der. Innen T.I.A. vil det bli brakt på bane og jobbet med synspunkter som kommer fram fra medlemmene som kan bidra til en bedre hverdag. Ingen kan påstå at dette er noen enkel oppgave å utføre men jo flere vi blir jo sterkere står man som organisasjon når man skal formidle sine synspunkter og krav ovenfor de rette instanser.. Den sosiale siden av å være medlem i en sånn organisasjon som T.I.A., skal man heller ikke glemme. Antallet biler med det gule merket i frontruta øker daglig å det skal faktisk ikke mere til for at man kan føle et bedre samhold sjåførene i mellom. Enklere å ta kontakt med en kollega som man ser tilhører samme organisasjonen som man selv er tilsluttet. I tillegg har T.I.A. tatt mål av seg til å arrangere T.I.A. treff, familiesammenkomster og hyggelige samvær for å bedre den sosiale biten som vi tror er svært viktig å utvikle fremover. Samhold gjør sterk!

T.I.A. Norge har også opprettet en hjemmeside på internett for sine medlemmer der vi har mulighet for å presentere nyheter til våre medlemmer

www.tianorge.com

på disse sidene vil man også finne T.I.A. Shop med salg av medlemseffekter etc.

Det er også opprettet et eget diskusjonsforum, som man også finner fram til fra hjemmesiden. I forumet er det fritt fram for alle til å luften sine meninger, komme med forslag og innspill, ja enkelt sagt. Dette er deres sider !!!

Høres dette ut som noe du og også din familie kunne tenke seg å ta del av, så kan man gjerne melde seg inn via vår hjemmeside på www.tianorge.com eller benytt kupongen på side 15 i magazine. Viktig å huske på er at det ikke blir sendt ut innbetalingsgiro fra T.I.A. Man besørger dette selv ved å betale kontingenten (som man finner til høyre her på siden) til kontonummer 1503.06.79846

Husk å skrive i merknadsfeltet hvem innbetalingen gjelder for (navnet på medlemmet) hvis det blir betalt fra annen konto en sin egen. Så langt vi klarer å spore opp så får "gamle" T.I.A. medlemmer utdelt sitt tidligere CB nummer.

Hva er T.I.A- NORGE

En organisasjon med formål å samle alle innen transportnæringen under en og samme fane

- * Arbeide for å bedre trafikksikkerheten
- * Bedring av arbeidsvilkårene via benyttelse av arbeidsmiljøloven og helse-miljø sikkerhet
- * Utvikle samarbeide med myndigheter og de offentlige instanser
- * Utvikle samarbeide med andre organisasjoner med samme interesse og mål
- * Formidle hjelp og bistand til våre medlemmer via de støtteapparater som finnes når dette behøves
- * Arbeide for rabatt på mat og drikke på utvalgte spisesteder rundt i landet
- * Arrangere hyggelige sammenkomster for medlemmene og deres familie

Kontingenten gjelder for kalenderåret

For hovedmedlemskap er kontingenten delt opp i flere "år's nivåer":

Hovedmedlem

Fra 01/01 kontingent for hele året 350.-

Fra 15/08 og ut året 250.-

Fra 01/10 og ut året pluss påfølgende år 350.-

I velkomstpakken: 1 stk. medlemskort,

1 stk. innvendig stort klistremerke

1 stk. innvendig lite klistremerke,

1 stk. brodert jakkemerke

Familiemedlem:

Kontingent kroner 150.- for kalenderåret

For familiemedlem gjelder de til enhver tid samme fordeler ved benyttelse av kortet som for hovedmedlem på TIA rabattsteder

Familiemedlemskap gir ingen rett til å få tilsendt Medlemsbladet eller være seg annen informasjon som hovedmedlem mottar. Familiemedlem har heller ingen stemmerett ved valg og avgjørelser i TIA regi.

I familiemedlem velkomstpakken:

1 stk. medlemskort med navn og påskrift FM xxxx (FM=Familiemedlem)

1 stk innvendig lite klistremerke,

1 stk utvendig lite klistremerke.

Juniormedlemskap:

Kontingent kroner 50,- for kalenderåret

I velkomstpakken:

1 stk. medlemskort med navn og påskrift JR xxxx

1 stk. utvendig lite klistremerke (Juniormerke).

(JR=Juniormedlem)

T.I.A. NORGE

Styret 2009



Formann:
Simon Grønnli.
CB 6108
Fra Råde
formann@tianorge.com
telf. 45 80 59 45



Sekretær:
May Torill Svelgen
CB 6247
Fra Nordby
post@tianorge.com

Varamenn:
Eivind Kollstuen
cb nr 6006
Fra Auli

Trond Sørlien
cb nr 667
Fra Kløfta



Nestformann:
Adam Kristoffer
Ørseng
CB 6219
Fra Halden



Styremedlem:
Tom Holshagen
CB 6200
Fra Drammen

Ketil Bogen
cb nr 6203
fra Porsgrunn



Kasserer:
Odd Heggelund.
CB 92
Nordkisa.
odd.h@tianorge.com



Styremedlem:
Yngve Nagel
CB nr 4599
Fra Sundbyfoss



BLI MEDLEM I T.I.A. NORGE



BRUK BLOKKBOKSTAVER VED UTFYLLING

FULLT NAVN	
ADRESSE;	
POSTNUMMER:	STED:
TELEFON	EPOST:
Fødselsdato	TIDLIGERE CB NUMMER:

Fyll ut skjemaet over her eller skriv samme opplysninger på et vanlig brevark å send dette til:

Odd Heggelund, Granlunden 16, 2055 Nordkisa

Kontingenten betaler man til kontonummer **1503.06.79846** via nettbank eller man fyller ut en giro selv

Det blir IKKE sendt giro fra T.I.A. Innmelding kan også gjøres på www.tianorge.com

LES MERE OM KONTINGENTEN OG MEDLEMSKAPET PÅ SIDE 14

TA GJERNE KONTAKT PÅ TELEFON **45 80 59 45** HVIS DET ER NOE MAN LURER PÅ
eller benytt E-post: post@tianorge.com

RETURADRESSE:
T.I.A. NORGE
v/ Odd Heggetund
Granlunden16
2055 Nordkisa

B

T.I.A. SHOP'en

Besøk vår nettbutikk TIA SHOP'en

I vår nettbutikk finner du klistremerker, stoffmerker, gensere, t-skjorter, caps'er og refleksvester
Vi er stadig på leting etter nye produkter vi kan tilby våre medlemmer og andre.

(ART NR. MED RØD SKRIFT SELGES KUN TIL MEDLEMMER)

FOR OG BESTILLE, KLIKK DEG INN PÅ

WWW.TIANORGE.COM

Velg T.I.A. SHOP i menyen til venstre på siden

Spørsmål kan sendes på e-post til May Torill shop@tianorge.com



ART 001 og 003



ART 001 og 004



MERKER FOR BRUK INNVENDIG PÅ GLASS

(synlige fra utsiden)

ART: 001 Innvendig klistremerke (lite) ca 10cm diameter kr.25,-

ART NR: 002 Utvendig klistremerke (stort) ca 15cm diameter kr.35,-

MERKER FOR UTVENDIG BRUK.

(ikke vask merkene med sterke rensedmidler som rødsprit etc.)

ART NR: 003 Utvendig klistremerke (lite) ca 10cm diameter kr.25

ART NR: 004 Utvendig klistremerke (stort) ca 15cm diameter kr.35

Stoff/jakkemerke:

ART Nr: 005 Stoff Jakkemerke
ca 10 cm diameter (for påsyng)
Kroner 45,-



ART Nr: 006
T Skjorte
m/TIA logo
Farge sort
Størrelser:
S, M, L, XL, XXL

T-skjorte Art:006 Pris 149,-

ART Nr: 007
College genser
m/TIA logo
Farge sort
Størrelser:
S, M, L, XL, XXL



College genser Art:007 Pris 149,-



ART nr. 009
Refleksvest med TIA logo
Liten logo på bryst og
stor logo på ryggen
Pris: 98,-



ART Nr. 008
Caps med TIA logo,
Farge sort Pris: 139,-

WWW.TIANORGE.COM