

Utgiver:
TRUCKERS INTERNATIONAL ASSOCIATION

TIA MAGAZINE

Nr. 2 - 2009

ÅRGANG 29



T.I.A. MAGAZINE ER MEDLEMSBLADET FOR T.I.A. NORGE
TRUCKERS INTERNATIONAL ASSOCIATION



LEDER

Hei igjen!

Ja så er sommeren på det nærmeste over, så vi må nyte de få dagene som er igjen.

Gardermomessa var en suksess for TIA. Vi vervet mange nye og gamle medlemmer, og kom i kontakt med en del veteraner i bransjen.

Vi kan heller ikke slippe av angående alle ulykkene som storbil er involvert i. Dette er en ting vi må samarbeide om for å få slutt på. Det er alt for lett å dømme oss for uaktsomt drap, fordi vi utfører jobben vår. Arbeidstilsynet bør ut på alle ulykker som yrkesbilene er involvert i. Det er da en ulykke på arbeidsplassen?

Det kan være stressende med all vei utbyggingen, men det blir mye bedre når de er ferdige til bruk. Vi får bare ha tålmodighet til det er ryddet opp og trafikken går på normal måte igjen.

Det har vært en turbulent sommer med mye kritikk mot ledelsen i TIA, men dette håper jeg gjør at flere vil komme på banen å gjøre noe for sjåførene! Det hadde gått mye lettere om kritikerne kunne melde seg inn i foreningen og ta et ansvar. Det hadde vært mer konstruktivt for medlemmene. Mitt ønske er at flere unge sjåfører vil engasjere seg i driften og kjøre TIA Norge videre i deres ånd.

EN FOR ALLE, ALLE FOR EN.

Kjør pent å ta vare på dere selv.

Redaktør`n.



TIA MAGAZINE

Redaktør:

Odd Heggelund

odd.h@tianorge.com

Layout og grafisk produksjon:

Johs Solbraa

magazine@tianorge.com

Ellers en stor takk til de som har bidratt med stoff til magazine,

Send inn stoff eller kontakt

TIA MAGAZINE

magazine@tianorge.com

Kontakt T.I.A. Norge:

Epost: post@tianorge.com

Telefon: 45 80 59 45



Forsidebildet:

Den flotte Evensen bilen fotografert på Gardermomessa som ble avviklet 7 til 10 Mai 2009

Denne flotte ekvipasjen, en Scania Vabis LS 76 Super 1963 modell har fortsatt sin originale motor og gearkasse selv om kilometertelleren har passert to millioner kilometer.

Bilen som har vært et restaureringsprosjekt for Norsk veteran sjåførforening har tatt mange år og gjennomføre men så fremstår også bilen i dag i sin fordums prakt kasje finere en den dagen den rullet ut første gang i 1963... MER fra Gardermomessa på side 12 og 13

**HØSTMØRKE VEGER, FORSIKRE DEG OM AT DU:
SER OG BLIR SETT. HUSK
RENE LYKTER, VINDUER og GODE VINDUSPUSSERE**

FORMANNEN HAR ORDET



Etter å ha sittet som formann i TIA Norge en stund nå, begynner man å få litt oversikt over hvordan dette egentlig er. Det har ikke skjedd så mye i TIA for tiden, men jeg har manet til tålmodighet og engasjement fra medlemmer. Dette viser seg å være en vrien sak og det som stort sett har kommet frem er negative saker fra ikke-medlemmer, men jeg håper i fremtiden at vi kan komme til et godt samarbeid mellom medlemmene i TIA Norge og dets styre. Det vi er spesielt ute etter er engasjement blant dere der ute. Vi er en liten organisasjon, i stort behov av noen gode folk, som virkelig brenner for transportbransjen og vil jobbe med å skape et godt miljø blant oss sjåførere. TIA Norge er tross alt en frivillig organisasjon av sjåførere, for sjåførere.

Sitter du der ute nå og leser vårt magasin og tenker : jo, dette opptar meg og min hverdag og dette er noe jeg vil være med på, så gi oss beskjed på mail, eller ring meg og slå av en prat. Til sist vil jeg si at det har vært mye ulykker i transportbransjen den siste tiden og jeg håper derfor at dere alle der ute passer på at dere ikke blir en i statistikken. Husk, dere er norske sjåførere, blant de beste i verden, med tanke på hvilke utfordringer vi har med veistandard og værforbehold og TIA Norge er stolte over den jobben dere gjør, 24 timer i døgnet, 365 dager i året.

Mvh Simon Grønli
Formann TIA Norge

T.I.A. Norge gjentar fjorårets vellykkede aksjon og har startet planleggingen for: VIS HENSYN AKSJONEN 2009

VIS HENSYN AKSJONEN 2009 VIL BLI GJENNOMFØRT I LØPET AV DESEMBER MÅNED

Medlemmer eller andre som har innspill til eller ønsker og bidra med en innsats under aksjonen kontakt T.I.A via epost: post@tianorge.com Mere info vil også komme på våre nettsider www.tianorge.com

Motell Nor-Kro

Bromma, 3540 NESBYEN
Telefon: 32 06 73 40
Epost: post@norkro.no



Motell Nor-Kro AS ligger i vakre omgivelser mellom Hallingdalselven og Rv. 7, 11 km sør for Nesbyen.

Vi kan tilby overnatting i nyoppussede hotellrom.

Familierom for inntil 6 personer.

Vi gir 15% rabatt på overnatting til TIA medlemmer.

Nor-Kro er kjent for sin gode mat og hurtige servering.

Vi kan ellers tilby selskap, møte og kurslokaler. Koselig TV-stue og bar, med alle rettigheter, i resepsjonen.

Bading og gratis fiske fra egen strandlinje langs Brommafjorden.

Utendørs lekeplass for barna.

Motell Nor-Kro AS er et sentralt utgangspunkt for utflukter og fjellturer, sommer som vinter. Vassfaret bjørnepark, E.K.T. Langedrag, Hallingdal Folkemuseum, Gamle Nes, Gardnos meteorittkrater, Tropicana badeland m.m.

V
E
L
K
O
M
M
E
N



T.I.A. SHOP'en

Besøk vår nettbutikk TIA SHOP'en

I vår nettbutikk finner du klistremerker, stoffmerker, gensere, t-skjorter, caps'er og refleksvester
Vi er stadig på leting etter nye produkter vi kan tilby våre medlemmer og andre.

(ART NR. MED RØD SKRIFT SELGES KUN TIL MEDLEMMER)

FOR OG BESTILLE, KLIKK DEG INN PÅ

WWW.TIANORGE.COM

Velg T.I.A. SHOP i menyen til venstre på siden

Spørsmål kan sendes på e-post til Hilde shop@tianorge.com



ART 001 og 003



ART 001 og 004



MERKER FOR BRUK INNENDIG PÅ GLASS

(synlige fra utsiden)

ART: 001 Innvendig klistremerke (lite) ca 10cm diameter kr.25,-

ART NR: 002 Utvendig klistremerke (stort) ca 15cm diameter kr.35,-

MERKER FOR UTVENDIG BRUK..

(ikke vask merkene med sterke rensedmidler som rødsprit etc.)

ART NR: 003 Utvendig klistremerke (lite) ca 10cm diameter kr.25

ART NR: 004 Utvendig klistremerke (stort) ca 15cm diameter kr.35

Stoff/jakkemerke:

ART Nr: 005 Stoff Jakkemerke
ca 10 cm diameter (for påsyning)
Kroner 45,-



ART Nr: 006
T Skjorte
m/TIA logo
Farge sort
Størrelser:
S, M, L, XL, XXL

T-skjorte Art:006 Pris 149,-

ART Nr: 007
College genser
m/TIA logo
Farge sort
Størrelser:
S, M, L, XL, XXL



College genser Art:007 Pris 149,-



ART nr. 009
Refleksvest med TIA logo
Liten logo på bryst og
stor logo på ryggen
Pris: 98,-



ART Nr. 008
Caps med TIA logo,
Farge sort Pris: 139,-

WWW.TIANORGE.COM

YRKESJÅFØRBEVIS

Kompetansebeviset for yrkessjåfører vil i Norge komme i form av kode 95 på førerkortet for alle som har norsk førerkort. Påføring av koden vil starte i løpet av 2009. Det er først ved første fornying at koden vil bli påført førerkortet. Rettighetene har du uansett hvis du har førerrett for tunge klasser i dag.

De som har førerkort fra et annet EU/EØS-land, vil få utstedt et eget kompetansebevis. Yrkessjåførerbeviset må ikke forveksles med sjåførkortene som gjelder for digital fartsskriver.

Yrkessjåførerbeviset er gyldig i 5 år. Fra høsten vil nye EU-regler gjøre at selve tungebilførerkortet også bare vil være gyldig i 5 år i stedet for nåværende 10 år. Dermed vil en kunne fornye begge samtidig.

For å få fornyet kompetansebeviset, må sjåføren ha gjennomført et 35 timers etterutdanningskurs. Etterutdanningen må gjennomføres regelmessig hvert femte år før hver fornyelse.

Ordningen med fornyelse omfatter både eksisterende og nye sjåfører.

Fornyingen forsøkes knyttet til fornyingsdatoen for tungebilførerkortet, med noen unntak. De første som skal fornye etter disse reglene skal gjøre det i 2011 (bussførere) og 2012 (lastebilførere). For å sjekke når du må fornye/ta etterutdanning første gang, sjekk sidene til www.vegvesen.no.

Kilde: www.vegvesen.no

E-18 Aksjonen og Æresmedlemskap

Aksjon sikrere E-18 lørdag 28.08.2009 (artikkel Tom Holshagen)



Nestformann i T.I.A. Norge overleverer æresmedlemskap i T.I.A.Norge til Vidar Tellefsen

Vi møtte opp på Solum og Lanner tidlig lørdags morgen og der hadde det allerede kommet mange. At dette kom til å bli stort så vi fort - Kolonnen startet med Vidar Tellefsen i første rekke og det var duket for den største Lastebilaksjonen noensinne i Norge .

På vegen så vi med glede at iallefall lokalbefolkningen satte pris på dette -for med Norske flagg og tommelen høgt hevet, smilte og vinkede til Konvojen som besto av lastebiler, budbiler, personbiler og vogntog - også møtende bilister og motorsyklister smilte og blinket med lys å viste tommelen opp.

Vi ankom Arendal - og der ble det organisert en stor fellesparkering der også foreningen Nei til frontkollisjoner hadde satt opp sin stand og fortalte litt om det arbeidet de gjør for å arbeide for sikrere veger.

Den eneste politiker som turte stille opp var Bård Hoksrud i fra Frf

- Bård har jobbet lenge for dette med sikrere E18 og er vel en av de mest engasjerte politikere på dette området.

Roar Josepson som driver Viking i Arendal stilte opp med halve bilparken og spanderte også pizza, pølser og brus på alle oppmøtte aksjonister. Roar er en meget engasjert person i denne jobben som Vidar Tellefsen og aksjon E18 gjør og har vel hentet inn en del av de som enten har dødd eller blitt skadet på denne vegen.

Turen tilbake til Lanner gikk også i konvoy og det var da enda flere oppmøtte langs vegen , noe som viser at folket langs dødsveien virkelig satte pris på denne aksjonen. Det er jo tross allt deres liv og helse det gjelder .

Tilbake til Lanner - Der møtte Ordføreren i Bamble kommune Jon Pieter Flølo opp å takket for godt utført arbeid til alle de oppmøtte.

Vidar Tellefsen utnevnt til æresmedlem i T.I.A.

T.I.A Norge har utnevnt Vidar Tellefsen til æresmedlem. Dette for hans store engasjement for trafiksikkerhet. Dette var noe Vidar så ut til å sette meget stor pris på. På bildet øverst i artikkelen ser vi Adam Ørseng, nestformann i T.I.A. Norge overlevere æresmedlemskapet til Vidar Tellefsen.

Vi i T.I.A. Norge gratulerer Tellefsen og hans medhjelpere med tidenes største og nok en meget vellykkede aksjon !!!

Hvorfor??

(Av: Anna Kvalsheim)

Hvorfor..... Et ord som er spørrende... Et ord som mange ganger blir stilt i ulykkesammenheng..

Et ord som dukker opp som et spørsmål om hvorfor skjer det ulykker der..

Hvorfor:

- er det de personene som var med som var der da..
- kan ikke pressen være snillere enn den endel ganger er...
- kan ikke bilder sladdes
- er det fort gjort å henge ut et firma
- kan ikke media skaffe opplysninger om det er leid bil
- sladdes regnr. og ikke profilering/logo
- er det så mange forståsegpåere i debatter på nettaviser

Har i dag sittet og tenkt over den tragiske ulykken i Molde, en ulykke som krevde 2 menneskeliv. Barn som har mistet sine foreldre.

Tidligere i sommer var det en tragisk ulykke ved Kråkstad, denne krevde 1 liv. Vil tro at her var det barn som mistet sin mor og kanskje bestemor.

Begge ulykkene var det storbiler involvert. 2 kollegaer har vært "straffet" for det som her har hendt. 2 som vil ha minner for livet, minner som de ikke vil slippe men som bearbeides etterhvert.

I begge sakene har det vært biler som har vært profilert, den ene fullprofilert på tralla. Den andre profilert bil med firmanavn og den andre med container for den en kjører for..

Kråkstad-ulykka var det ikke firmaet som eide bilen som kjørte, bilen her var utleid til et annet firma.

Er det da rett at bildet som er tatt med fullprofilering skal stå der eller skulle dette vært sladdet med tanke på firma som er profilert der?

Et firma som er uskyldig blir dømt av media og personene rundt omkring i landet.

Et firma som må gjøre så mye mer for å få bort det stempelet som det faktisk blir når det blir på den måten.

Molde-ulykken var det et firma som kjørte for et annet pga de har mulighet for containefrakt.

En måte som gjør at en kan kjøre for flere firma, selv om en er profilert med "hovedfirmaet" på bilen.

Er det da rett at "hovedfirmaet" skal bli sett på som et annet firma pga containeren?

Bare pga bildet viste det som sto på containeren best, og minst på bilen. Pga størrelsen på logoen til "hovedfirmaet".

Skal vi som sjåfører landet rundt godta dette her?

At vi blir uthengt pga ting som for den menige mann virker logisk faktisk ikke er logisk for de som vet hva som er fakta.

Skal media få herske som de vil med oss?

Eller skal vi yrkessjåfører stå samlet og jobbe for å få dette til å bli bedre?

Ikke hver for oss, eneste vi klarer da er lokalavisene. Vi har noe som er sterkere krefter i mediaverdenen..

Så:

HVORFOR skal vi godta dette her som det er????

VIKTIG!

Til medlemmer som vet at de har skiftet adresse, epostadresse, eller telefonnummer siden de meldte seg inn. Vennligst send nye opplysninger til:

post@tianorge.com eller send en SMS til **45 80 59 45**

eller gå inn på

www.tianorge.com velg adresse-endring i menyen

Hei sjåførkollegaer !

Hvorfor er vi involvert i så mange ulykker ? Det må være noe vi kan gjøre med dette !

Skjer ulykkene for at vi lar oss stresse til å stå på for at varene skal leveres til rett tid? Er det ikke på tide at vi setter oss ned for å finne en løsning så vi kan redusere faren for at dette fortsetter. Det er ingen annen enn oss selv som kan gjøre noe med det. Vi må bli flinkere til å fortelle oppdragsgiver at vi må forholde oss til de bestemmelser som gjelder for yrkestransporten, og at det tar en vis tid å kjøre fra A til B. At vi må ta vår pålagte pauser og hviletid. Vi må begynne å se hva vi bruker av tid til lasting og lossing, og innberegne dette i våres arbeidstid. Vi har ikke lov å sette oss ved rattet når vi føler at vi ikke er i forskriftmessig form til å utført oppdraget på en forsvarlig måte.

Stress! Hva er det? En stresset situasjon kan komme av en bagatell, som dårlig vei, våt vei, glatt vei, stor trafikk, ja omtrent hva som helst. Vi må bli flinkere til å si ifra at vi ikke kan gjøre jobben på en tilfredsstillende måte under alle forhold.

Vi vil jo ikke bli dømt for uaktsomt drap! Det er jo det vi blir!

En for alle, alle for en! La oss gå sammen om å skape et trafikksikkert yrke.

La oss stresse ned å bruke fornuften?

Birger Tandem.

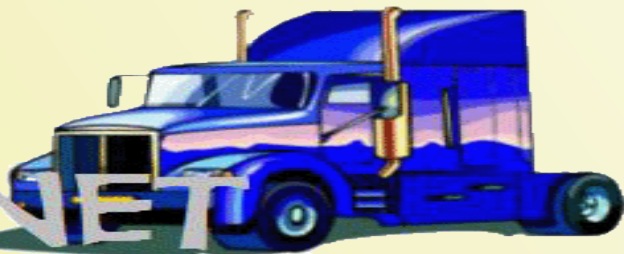


Uten refleks er du synlig først på 25 - 30 meters hold,
Med refleks er du synlig på 140 meters hold når bilen bruker nærlys.
Med fjernlys kan bilføreren se deg på 400 meters avstand.

 E-post: post@oppdalsporten.com	 E-post: post@tavernaalvdal.no	 E-post: post@frich.no	 E-post: maurstad.melen@tele2.no	 E-post: kvitfjelltunet@veikroene.com
 E-post: rudshogda@combitel.no		<p>Kroene på Rudshøgda, Tunet Kafe på Otta, Frichs Kafeteria på Dombås, Taverna i Alvdal og Oppdalsporten på Oppdal samarbeider under navnet Euro-Stop. Alle bedriftene er forankret i sin lokale tradisjon og tilbyr god norsk tradisjonsmat og solid service. Bedriftene ligger langs hovedveiene mellom Trondheim og Oslo og har god beliggenhet, med gode parkeringsmuligheter. På Rudshøgda i Ringsaker er man midt i Prøysens Rike, med Prøysenhuset og Prøysens barndomshjem som nærmeste nabo. På Otta kan man handle i Ottatunet kjøpesenter og spise på Tunet kafe, alt i samme bygg. De flotte fjell-bygdene Dovre, Oppdal og Alvdal byr på mange severdigheter og en praktfull natur både sommer og vinter.</p>		
<p>Både på Oppdal, Alvdal, Dombås, Otta og Rudshøgda har vi:</p> <ul style="list-style-type: none">• Store parkeringsplasser for biler, busser og trailere• Inntil 300 sitteplasser• God og variert hjemmelaget mat• Kaker fra eget bakeri• Rask servering og gode priser• Egne og pene lokaler for grupper• Store toalettanlegg med handicaptoaletter• Stellerom for barn				
<p>DU RINGER VI DEKKER FOR FROKOST, LUNSJ ELLER MIDDAG!</p>				
<p>www.eurostop.no</p>				

JUNIOR

HJØRNET



TRUCKERS INTERNATIONAL JUNIOR

Hei alle dere under 18 år!

Her i junior hjørnet vil vi gjerne at dere sender inn tegninger, bilder, vitser eller andre ting dere har lyst til og få på trykk her i Magazine....

Det er også mulig å melde seg inn i TIA som juniormedlem. Det koster 50,-kr pr år. De som er juniormedlemmer får tilsendt egne klistremerker som BARE juniorklubben har. De har mulighet til å sende inn hilsner som vi kan trykke i junior hjørnet i Magazinet, og de får egen julehilsen fra TIA.

Dette er siste gangen jeg har med konkurransen og TIA Junior og gjøre, så jeg vil takke for meg, og ønske dere alle lykke til med nytt skoleår som startet for en tid siden. Kanskje møtes vi etter veien om noen år....? ;-)

Så til konkurransen:

Denne gangen vil vi at dere skal stokke om på bokstavene og finne frem til 7 ganske så kjente og store transportører i Norge.

De fleste frakter gods, men noen frakter kanskje mennesker også . Noter svarene på et ark og send til adressen til høyre eller benytt epost adressen

Vi trekker én vinner av konkurransen som får en TIA-caps, og 4 stykker som får hvert sitt klistremerke.

Svarfrist på konkurransen:

15 Oktober 2009

Vinneren av forrige konkurransen var:

JR 6381 Vegard Kanestrøm, fra Kvisvik. Vi gratulerer og håper du likte caps'n!

konkurransen:

- 1-) YVØE
- 2-) GAAANW
- 3-) KNEECRSH
- 4-) IGNRB
- 5-) GRONEUBSSS
- 6-) HLD
- 7-) NETNRØBJALF

Send svaret deres til Hilde Haug, Sandumvegen, 2166 Oppaker som dere pleier Eventuelt på mail: hildehaug@combitel.no merk kovolutt/e-post med "junior" HUSK NAVN,ALDER OG ADRESSE!!

Sånn kan det gå !!!

Britene valgte bort salgssuksess.

Når 2.verdenskrig var over fikk britene kontrollen over de utbombede Volkswagen-fabrikkene. Både amerikanerne og britiske bileksperter avfeide folkevognen som et umulig salgsobjekt. Ingen ville vel ha en slik bil! –mente ekspertene. Britene overlot derfor fabrikken til tyskerne, som i 1972 hadde produsert 15 007 034 biler!



The pink lady (Eli Nitteberg) sin flotte nyrestaurerte Peterbilt er et fint syn

HUSK REFLEKS I HØSTMØRKET

Hvem kan dømme og hvem kan gjøre som man vil

For ikke lenge siden traff jeg en kamerat som hadde kjørt lastebil i mange år. Han kjørte for en bileier og hadde gode arbeidsforhold som han selv sa. Fikk lønna til riktig tid å bra betalt. Riktignok ikke noe overtidsbetaling men flat betaling. Om klokka var sent på natt og oppdraget skulle utføres så var betalingen den samme. Flat lønn.

(kranbil oppdrag og heising hvor vei/ gate måtte stenges)

Han hadde som andre sjåfører ikke hatt noe særlig ferie da bilen måtte vær i drift på grunn av inntjening. Det ble noen feriedager nu og da å da mest i forbindelse med verksted opphold (service).

Men det var ett godt forhold, noen fester og noen hytteturer sammen med familien var en fin gest fra firmaet. Sjefen hadde to bra og store hytter, en ved sjøen og en på fjellet. Det var spesielt koselig som han sa, å være ved sjøen. Der var det en bra båt som sto til hans disposisjon.

Ja, alt var koselig.

Dessverre ble det litt problemer med at kona hadde ferie og barna syns det var trist å ikke kunne dra på ferietur sammen. Kameraten min tok kontakt med sjefen og lurte på om det ikke gikk ann å få ferie på sommeren da kona og barna hadde ferie. 3 uker var greit, trengte ikke noe mer.

Det ble ikke noe kommentar på det. Dagene og årene gikk uten at det ble noe ferie, alt gikk i sin vante gang. Dessverre så ble kameraten min syk og måtte da ta det man kaller en 3 dagers, han ble igjen syk å måtte ta nye 3 dagers. Slik helsevesenet er bygd opp får man ikke noe konkret hva som feiler seg, det er ett virus.

Det ble ikke noe penger for de dagene han var syk.

Han ble sykmeldt i 14 dager og da fikk han heller ikke betalt, for var han syk, så var han syk.

Der sto han uten lønn. Han hadde heller aldri fått utbetalt feriepengen. De gangene han hadde fått ledig noen dager. Ved nærmere ettersyn hadde han blitt lønnet for de dagene bilen hadde stått på verksted.

Tiden gikk sakte for forholdene mellom sjefen og min kamerat ble ikke særlig bra.

Det som fikk begeret til å bli fullt var at han var uheldig og veltet under ett løft. Dette medførte at kran og bil ble påført store skader. Lasten ble også skadet og den kostet noen lapper den og.

Etter en stund kom det dettende ned ett krav fra forsikringsselskap på regress fordi han hadde opptrådd uaktsomt. Han var ikke anmeldt. Men bileier og forsikringsselskap hadde blitt enig om at skaden var oppstått på grunn av uaktsomhet,

Dette ble ikke bra. Kameraten min tok kontakt med advokat og hele pakka ble satt i gang.

Men det er ett gammelt ordtak som heter ” etter den søte kløe kommer den sure svie”.

Dette falt ikke i god jord til hans bileier. Han hadde bestandig fått gjort som han ville og min kamerat hadde aldri motsagt han tidligere.

Resultatet ble at arbeidsforholdene ble uutholdelige og det ble bare sure oppstøt med alt som ble gjort. En sen kveld ble han oppringt og klokken var godt på kveld, telefon ble ikke besvart. Dette førte til en avskjedigelse og dermed basta, begrunnelse var at min kamerat var arbeidssky og illojal ovenfor arbeidsgiver. Resultatet ble nok en sykemelding.

Bileieren ansatte en ny person på bilen.

Under arbeidet med advokaten kom det fram mange lovbrudd.

Det var blant annet ikke utbetalt overtidspenge, arbeidskontrakt manglet, usakelig oppsigelse, ikke utbetalt arbeidsgiverperioden på sykepenge og masse mer.

Det er en lang proses hvor svaret ikke er kommet enda hvordan det vil gå for min kompiss.

Men som overskriften sier:

Hvem kan dømme og hvem kan gjøre som en vil?

Kan virkelig arbeidsgiver og forsikringsselskapet dømme en person for uaktsomhet uten at politi og domstol har vært innblandet?

Jeg for min del syns dette er noe merkelig. Det viser hvor godtruende vi sjåfører er helt til noe ikke passer bileier eller for den saks skyld oss sjåfører. Kan vi ikke tenke på at det er ikke bare solskinn og godvær i arbeidsforholdet. Det er kort vei mellom sol og uvær. Når det blir uvær er det som regel all dritten kommer fram eller for den saks skyld oppdiktet dritt. **(Fortsettelse på side 10)**

Er det forskjell egentlig??

(Av Anna Kvalsheim)

Stiller dette spørsmålet her.. Er det forskjell?

Du lurer sikkert på forskjell på hva da?

Vi som har førerkort på storbil, dvs over 7,5 tonn. Som kjører singel bil (uansett art), vogntog/semi (uansett art her også) og buss (uansett art), er vi egentlig så forskjellig som mange påstår?

En vesentlig forskjell er det vel, og det er at de som faktisk kjører buss har i de aller fleste tilfeller en godstype som kommer på og går av når den skal det. Kanskje litt mer verdt er det også..

Vi yrkessjåfører på store kjøretøy har som regel de samme utfordringene i hverdagen som alle andre..

Dvs med fotgjengere, som til tider kan kalles rågjengere pga oppførselen i trafikken.

Syklistere som krysser vegen slik det passer seg. Dvs om bilistene har rødt lys i samme retning så sykler en god del av syklistene på rødt uten tanke for at det kan komme bil fra høyre for de.

For blir syklistene påkjørt så er det nå ikke deres feil samme hvor mye feil de gjør utfra Vegtrafikkloven..

Personbilister som kutter svinger, for å kanskje spare noen tidels sekund. Hvem har ikke opplevd dette av dere som leser dette her? Dette være seg langs vegen eller i kryss..

Eller når det kommer biler som skal forbi og må kaste seg inn rett foran bilen en selv kjører, for å unngå å kollidere med møtende kjøretøy? Som fører til at VI som storbilførere er nødt til å bremse, som igjen kan skape farligere situasjoner bak oss pga uvettig kjøring av enkelte..

Vil tro at de fleste her har unngått en møteulykke, men de som har opplevd dette her vil jeg tro sliter med å komme videre med tanke på det "synet" som har brent seg inn i hodet..

Vil tro at dette er noe de aller fleste her vil unngå, uansett størrelse og art på kjøretøyet..

Utfra det som her er skrevet, er det stor forskjell på oss som kjører storbil tro??

Mitt svar er NEI.

VI er alle sjåfører som utfører hver vår jobb på forskjellige områder og på forskjellige måter.

En jobb vi er stolt over. Så det at enkelte kommer å sier til deg at: "Nei du er bare en simpel bussjåfør/lastebil-sjåfør" det blir feil.. Istedenfor å splitte oss slik, så la oss heller si at VI har alle en like ansvarsfull jobb, uansett hva vi kjører. La oss samles om dette her!

Noen som er uenig?

(Fortsettelse fra side 9 Hvem kan dømme.....)

Konklusjonen til nå er at man skal sørge for å ha en distanse fra sjef og til arbeider. Det er alt for lett å bli påvirket av at sjefen er en grei person, ja for han stiller opp med festligheter å låner ut hytta så han er en grei sjef. At jeg skulle hatt arbeidskontrakt er ikke så behøvelig for sjefen er ærlig og stoler på meg, hvis ikke hadde jeg ikke fått låne hytte og båt fritt.

Jeg har også fått forskudd på lønn, ja lånt penger til ny bil også av han så grei er han.

ER DET IKKE SLIK DET ER?

Helt til det blir noe rusk i maskineriet, da er man plutselig ikke så grei. Kanskje de pengene du fikk låne var penger han hadde snytt deg for? Hvem vet?

Bileiere tar sikkert ikke samme takst på dag som på natt? Det er vel som å tro på julenissen.

Hilsen

Skomf

RESULTATET ETTER AT ALT HAR VÆRT TATT OPP GJENNOM ADVOKATEN:

Kravet fra forsikringsselskapet ble det ikke noe av, de trakk det.

Det kom også til ett forlik mellom min kamerat og arbeidsgiver hans på ett bra beløp.

Han fikk også en sluttattest og en lovnad på at ingen negative ting skulle ut om arbeidsgiver skulle bli kontaktet av andre. Avsluttende skulle det være taushetsbelagt resultatet.

Så kammeraten min kom litt godt ut av det men det var ikke en god opplevelse når det sto på som verst for det kom mange trusler om at han var ferdig innen transport næringen. Å det kom fram at han hadde søkt en større bedrift på jobb som sjåfør, men fikk avslag. Han var en krangelfant hadde firmaet fått vite.

RABATTSTEDER

T.I.A. Norge har i skrivende stund tegnet rabatt-avtaler for sine medlemmer på følgende steder:

CADILLAC DINER Gamle E6 gjennom Tretten i Gudbrandsdalen (Gir 10% rabatt på mat og drikke)

FURULUND KRO Stokke i Vestfold (yrkessjåfører får her 10% rabatt på maten)

CONVOY MAIL i forbindelse med Furulund kro, Stokke i Vestfold (Gir 15% rabatt på sitt vareutvalg.)

MORS KRO E6 Kvam i Gudbrandsdalen (Gir 10% rabatt på mat og drikke)

MOTELL NOR-KRO Rv. 7, Bromma 11 km sør for Nesbyen.
(Gir 10% rabatt på mat og drikke, her får T.I.A. medlemmer også 15% rabatt på overnattinger på motellet)

EURO-STOP KJEDEN Består av følgende steder:

Oppdalsporten, Taverna Alvdal, Frich's Kafeteria Dombås
Otta Tunet, Kvitfjell Tunet, Kroene på Rudshøgda

T.I.A. NORGE har inngått avtale med advokat Per Engebretth Askilsrud. Advokaten kan bistå såvel organisasjonen som den enkelte medlem der dette behøves, være seg å besvare spørsmål over telefon til bistand i rettsaker.. Når det gjelder dette tilbudet går dette ut på at advokaten kostnadsfritt avklarer hvorvidt de spørsmål de enkelte medlemmer har, er noe det bør arbeides videre med. Dette kan for eksempel gjøres over telefon eller i et kort møte, og uten at det koster medlemmene noe. Dersom det blir enige om at det spørsmålet medlemmet har, er noe det bør arbeides videre med, vil dette bli fakturert på vanlig måte. Advokaten kan påta seg oppdrag som både har direkte tilknytning til den virksomhet TIA driver, men også andre spørsmål dersom dette er ønskelig.

Med vennlig hilsen: Advokat Per Engebretth Askilsrud
Storgaten 2 - Postboks 132 3502 Hønefoss Telefon 32 17 97 80 Telefax 32 12 66 12
E-post: advokatene@arnesen-askilsrud.no

**For og få disse rabatter kreves det at man fremviser et gyldig T.I.A. medlemsbevis
Les mere på våre hjemmesider:**

www.tianorge.com

**T.I.A. Norge jobber hele tiden for og knytte til seg nye rabattsteder
Kunne DITT firma tenke seg og stå på denne listen ?**

WWW.TIANORGE.COM

TIA Magazinet ønsker at flere medlemmer skal komme frem i lyset. Vi trenger flere skribenter. Skriv om saker som engasjerer deg! Saker fra ditt nærmiljø, eller hendelser som du har opplevd i jobben. Gode eller onde, det er like bra stoff, så kom med det. Vi ser gjerne at det også kommer bilder som vi kan bruke til magasinet. Send oss det du har, så kan vi se på det og eventuelt rette det og i samsvar med deg sette det inn i TIA Magazinet. Send stoff på epost til adresse: magazine@tianorge.com

OPPSUMERING ETTER TRANSPORTMESSA - GARDERMOEN 7-10 MAI 2009!

(Av Odd Heggelund)

TIA Norge,s stand ble bygd opp av Hilde, Eivind og meg kvelden før åpningen av transport messa. Eivind påtok seg transporten av materialet vi trengte til at dette skulle bli en grei møteplass for våre medlemmer. Vi hadde med en del produkter fra shop´n- klær, lightere, merker og krus.



(T.I.A. Standen på messa)

glans.
nye medlemmer.

Torsdag var det mange yrkesskoler som hadde med seg sine transport-elever på en runde for bli kjent med bransjen. Flere av de kommende sjåførene tegnet også medlemskap i TIA. Dette setter vi utrolig stor pris på.

Fredag var en relativt rolig dag, og lørdagen kom med sol og massevis av folk! Vi serverte kaffe og frukt alle dagene. Noen satte stor pris på "befruktningen" vår, mens andre ikke skjønnte hva man skal med slikt grøntfor. Lørdagen serverte vi også vafler så lenge vi hadde røre, men det var en voldsom omsetning på de vaflene, så vi gikk tom ganske tidlig på ettermiddagen.

Det var mange kjente fjes som stakk innom å hilste på. Og enda flere som var ukjente. Jeg forstår at tiden går og at det skiftes ut folk i bransjen da det også var mange nye fjes hos de mange importørene og forhandlerne som stilte ut sine produkter på messa. Dette er jo selvfølgelig av det gode, men også litt vemodig for en gammel rev som meg. Vi oldtimere begynner visst å bli en utdøende rase, på godt og vondt.

Søndag ettermiddag tømtes messeområdet for folk ved 15-tida, og det var igjen klart for at Hilde, Eivind og jeg skulle sjaué litt. Men mye av det vi hadde hatt med oss var nå blitt borte, og vi var strålende fornøyde etter helga, så jobben gikk lekende lett.

Alt i alt vil jeg (og de andre som var der) summere opp med at dette var en vellykket messe sett fra TIA sin side. Vi håper å kunne stille neste år også. Om Hilde og jeg tar på oss hovedansvaret slik som i år vil nå vise seg, men at vi kommer innom er i hvert fall garantert! Dette vil vi ikke gå glipp av.

-Odd H.

Styret og flere medlemmer stilte sin tid til disposisjon for at plassen skulle være bemannet fra første stund om morgenen til siste minutt på kvelden. Dette var tidvis en kald fornøyelse, men det var også så artig å stå der at vi glemte både regn og vind.

Vår stand var besøkt omtrent hele åpningstiden av unge og gamle sjåførkolleger som syntes at det var moro å se at TIA var med fremdeles. De mente også at vi trengtes får å hjelpe til å få sjåførenes hverdag til å bli bedre. Det var i det hele tatt en av de standene hvor det var absolutt mest liv og røre. Vi hadde også trykket opp mange innmeldingsskjemaer og penner som vi håpet å få levert ut mange av. Det klarte vi også, med

Dette resulterte i at vi fikk ca 60 – 70



CB6402 var innom og prøvde seg som vaffelsteker

Noen tilbakeblikk fra messa



NETTBYGRUPPA KVINNER BAK RATTET



Mektig doning



Kunstverket til Buksholt Transport



En av Eli Nitteberg's flotte biler



NY MEDLEM



Leketøy for store gutter



STOR PÅGANG PÅ T.I.A. STANDEN



FLOTTE US TRUCK'S PÅ REKKE OG RAD

VI VIL ØNSKE ALLE VELKOMMEN

Som medlemmer av
TRUCKERS INTERNATIONAL ASSOCIATION

Kunne DU tenke deg å bli medlem? Mange vil nok si: Hva er hensikten med det? Det er den instillingen som gjør det så vanskelig å få utrettet noe som helst! Daglig hører man noen ytre sin misnøye over ting som influerer på yrket vårt, men det har så lett for å stoppe akkurat der. Innen T.I.A. vil det bli brakt på bane og jobbet med synspunkter som kommer fram fra medlemmene som kan bidra til en bedre hverdag. Ingen kan påstå at dette er noen enkel oppgave å utføre men jo flere vi blir jo sterkere står man som organisasjon når man skal formidle sine synspunkter og krav ovenfor de rette instanser.. Den sosiale siden av å være medlem i en sånn organisasjon som T.I.A., skal man heller ikke glemme. Antallet biler med det gule merket i frontruta øker daglig å det skal faktisk ikke mere til for at man kan føle et bedre samhold sjåførene i mellom. Enklere å ta kontakt med en kollega som man ser tilhører samme organisasjonen som man selv er tilsluttet. I tillegg har T.I.A. tatt mål av seg til å arrangere T.I.A. treff, familiesammenkomster og hyggelige samvær for å bedre den sosiale biten som vi tror er svært viktig å utvikle fremover. Samhold gjør sterk!

T.I.A. Norge har også opprettet en hjemmeside på internett for sine medlemmer der vi har mulighet for å presentere nyheter til våre medlemmer

www.tianorge.com

på disse sidene vil man også finne T.I.A. Shop med salg av medlemseffekter etc.

Det er også opprettet et eget diskusjonsforum, som man også finner fram til fra hjemmesiden. I forumet er det fritt fram for alle til å luften sine meninger, komme med forslag og innspill, ja enkelt sagt. Dette er deres sider !!!

Høres dette ut som noe du og også din familie kunne tenke seg å ta del av, så kan man gjerne melde seg inn via vår hjemmeside på www.tianorge.com eller benytt kupongen på side 15 i magazine. Viktig å huske på er at det ikke blir sendt ut innbetalingsgiro fra T.I.A. Man besørger dette selv ved å betale kontingenten (som man finner til høyre her på siden) til kontonummer 1503.06.79846

Husk å skrive i merknadsfeltet hvem innbetalingen gjelder for (navnet på medlemmet) hvis det blir betalt fra annen konto en sin egen. Så langt vi klarer å spore opp så får "gamle" T.I.A. medlemmer utdelt sitt tidligere CB nummer.

Hva er T.I.A- NORGE

En organisasjon med formål å samle alle innen transportnæringen under en og samme fane

- * Arbeide for å bedre trafikksikkerheten
- * Bedring av arbeidsvilkårene via benyttelse av arbeidsmiljøloven og helse-miljø sikkerhet
- * Utvikle samarbeide med myndigheter og de offentlige instanser
- * Utvikle samarbeide med andre organisasjoner med samme interesse og mål
- * Formidle hjelp og bistand til våre medlemmer via de støtteapparater som finnes når dette behøves
- * Arbeide for rabatt på mat og drikke på utvalgte spisesteder rundt i landet
- * Arrangere hyggelige sammenkomster for medlemmene og deres familie

Kontingenten gjelder for kalenderåret

For hovedmedlemskap er kontingenten delt opp i flere "år's nivåer":

Hovedmedlem

Fra 01/01 kontingent for hele året	350.-
Fra 15/08 og ut året	250,-
Fra 01/10 og ut året pluss påfølgende år	350,-

I velkomstpakken: 1 stk. medlemskort,
1 stk. innvendig stort klistremerke
1 stk. innvendig lite klistremerke,
1 stk. brodert jakkemerke

Familiemedlem:

Kontingent kroner 150.- for kalenderåret
For familiemedlem gjelder de til enhver tid samme fordeler ved benyttelse av kortet som for hovedmedlem på TIA rabattsteder
Familiemedlemskap gir ingen rett til å få tilsendt Medlemsbladet eller være seg annen informasjon som hovedmedlem mottar. Familiemedlem har heller ingen stemmerett ved valg og avgjørelser i TIA regi.
I familiemedlem velkomstpakken:

1 stk. medlemskort med navn og påskrift FM xxxx (FM=Familiemedlem)
1 stk innvendig lite klistremerke,
1 stk utvendig lite klistremerke.

Juniormedlemskap:

Kontingent kroner 50,- for kalenderåret
I velkomstpakken:
1 stk. medlemskort med navn og påskrift JR xxxx
1 stk. utvendig lite klistremerke (Juniormerke).
(JR=Juniormedlem)

T.I.A. NORGE

Styret 2009

**Formann:**

Simon Grønnli.
CB 6108
Fra Råde
formann@tianorge.com
telf. 45 80 59 45

**Sekretær:**

Marianne Ek
CB 6375
Fra Råde
post@tianorge.com

Styremedlem:

Fridts Johansen.
CB 421
Sør-Trøndelag.

**Nestformann:**

Adam Kristoffer
Ørseng
CB 6219
Fra Halden

**Styremedlem:**

Tom Holshagen
CB 6200
Fra Drammen

Varamenn:

Eivind Kollstuen
cb nr 6006
Fra Auli

Trond Sørlien
cb nr 667
Fra Kløfta

**Kasserer:**

Odd Heggelund.
CB 92
Nordkisa.
odd.h@tianorge.com

**Styremedlem:**

Yngve Nagel
CB nr 4599
Fra Sundbyfoss

Ketil Bogen
cb nr 6203
fra Porsgrunn

BLI MEDLEM I T.I.A. NORGE



BRUK BLOKKBOKSTAVER VED UTFYLLING

FULLT NAVN	
ADRESSE;	
POSTNUMMER:	STED:
TELEFON	EPOST:
Fødselsdato	TIDLIGERE CB NUMMER:

Fyll ut skjemaet over her eller skriv samme opplysninger på et vanlig brevark å send dette til:

Odd Heggelund, Granlunden 16, 2055 Nordkisa

Kontingenten betaler man til kontonummer **1503.06.79846** via nettbank eller man fyller ut en giro selv

Det blir IKKE sendt giro fra T.I.A. Innmelding kan også gjøres på www.tianorge.com

LES MERE OM KONTINGENTEN OG MEDLEMSKAPET PÅ SIDE 14

TA GJERNE KONTAKT PÅ TELEFON **45 80 59 45** HVIS DET ER NOE MAN LURER PÅ
eller benytt E-post: post@tianorge.com

RETURADRESSE:
T.I.A. NORGE
v/ Odd Heggetund
Granlunden 16
2055 Nordkisa

B

T.I.A. NORGE



TIA

WWW.TIANORGE.COM



TRUCKERS INTERNATIONAL ASSOCIATION

KUNNE DU TENKE DEG
OG BENYTTTE DENNE
PLASSEN TIL DIN
ANNONSE

VED NESTE UTGAVE?

Ta kontakt med T.I.A. Norge på:

EPOST: post@tianorge.com

Telefon: 45 80 59 45

ANNONSEPRISER 2008-2009

Hel side kr. 5000,00 pr. utgivelse.

Hvis annonsering 4 ganger kr. 4000,00 pr. nr.

Halv side kr. 2500,00 pr. utgivelse.

Hvis annonsering 4 ganger kr. 2000,00 pr. nr.

Kvart side kr. 1250,00 pr. utgivelse.

Hvis annonsering 4 ganger kr. 1000,00 pr. nr.

Andre oppsett, pris etter avtale