

## Truckers International Association

Til politiske partier og stortingsgrupper.

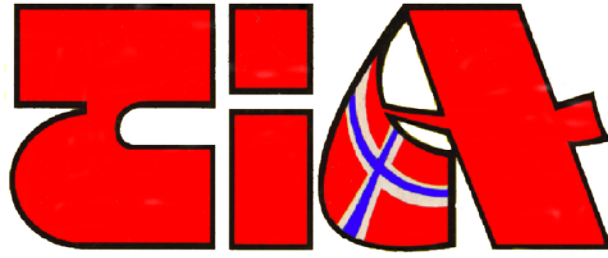
### Vi frykter for våre arbeidsplasser i 2009 og 2010.

I 2009 vil en rekke europeiske land fra såkalte billigproduserende land få sine forbudt om kabotasjetrafikk opphevet. I utgangen av 2009 vil det stå igjen to europeiske land igjen som vil få sine forbud opphevet tidligst innen 2010.

- Estland: Forbud inntil 1. mai 2009
- Latvia: Forbud inntil 1. mai 2009
- Litauen: Forbud inntil 1. mai 2009
- Den tsjekkiske republikk: Forbud inntil 1. mai 2009
- Slovakia: Forbud inntil 1. mai 2009
- Polen: Forbud inntil 1. mai 2009
- Ungarn: Forbud inntil 1. mai 2009
- Bulgaria: Forbud inntil tidligst 1. januar 2010
- Romania: Forbud inntil tidligst 1. januar 2010

Vi frykter at norske arbeidsplasser vil gå tapt dersom det ikke nye konkrete løsninger ligger på bordet når ovennevnte punkter blir opphevet som vil medføre betydelig økt kabotasje trafikk i Norge. Vi frykter også at store spedisjons konsern vil benytte seg mer av kabotasje trafikk pga. pris og at utenlandske aktører vil spekulere med og ha en jevn strøm av kabotasje trafikk som vil utkonkurrere norsk transport næring. Vi mener også at disse utenlandske aktørene har transport redskap som ikke er egnet for norske vinterforhold som kan gi økte ulykker på norske riksveger.

Kabotasjetrafikk betyr i praksis at et utenlandsk registrert vogntog kan fritt transportere varer innen Norge mot vederlag som for eksempel frakte et parti gods fra Bergen til Oslo som pr. i dag er forbeholdt norske transportører og eksisterende land som har lov til og utføre kabotasjetrafikk. Det betyr at en utenlandsk aktør kan for eksempel ha et vogntog gående i Norge i 2 måneder for så og sende denne ut mens et nytt vogntog fra samme aktør settes inn i 2 nye måneders trafikk i Norge for så og rullere på disse to vogntogene.



## Truckers International Association

*Vi mener med dette at det medfører følgende store konsekvenser:*

1. Norske arbeidsplasser innen transport vil gå tapt som følge av dette da det blir lettere og enklere å benytte seg av en utenlandsk transportør som har helt annen prisning enn norske aktører.
2. Det vil bli en sterk økning i ulykkesstatistikk da utenlandske sjåførere og da spesielt fra østblokkland som har veldig liten kjøringserfaring på norske vinterveger.
3. Prisdumping ute på det norske transport markedet vil øke for og skaffe seg kjøring, noe som vil gå utover lønninger til norske sjåførere som for øvrig har alltid vært den tapende part i lønnsforhandlinger. Dermed vil rekruttering av nye norske sjåførere bli et stort problem fordi sjåføreryrket vil miste sin status.

Vi håper at de ulike politiske partier og stortingsgrupper tar dette problemet svært alvorlig og utarbeider et snarlig forslag til en løsning som kan sikre arbeidsplassene til norske yrkessjåførere og transportører i årene fremover.

Larvik, 2. desember 2008.

Med vennlig hilsen  
Tia-Norge.  
Pål Bernhardsen  
Styreformann.

*Brev sendt til:*

- Senterpartiet.
- Arbeiderpartiet.
- Sosialistisk venstreparti.
- Fremskrittspartiet.
- Høyre.
- Venstre.
- Samferdsels Dep.
- Transport og kommunikasjons komité.
- Norsk transportarbeider forbundet.
- Yrkestrafikk forbundet.