

Utgiver:
TRUCKERS INTERNATIONAL ASSOCIATION

TIA MAGAZINE

Nr.1-08

ÅRGANG 28



T.I.A. MAGAZINE ER MEDLEMSBLADET FOR T.I.A. NORGE
TRUCKERS INTERNATIONAL ASSOCIATION



LEDER

Hei igjen! Ja nå er det endelig liv laga for at vi kan sende ut TIA Magazinet etter en stunds opphold. Det er moro at jeg fikk være med på dette første nummeret, etter at sjåførene sa at TIA Norge må frem i lyset igjen. Det er en ære å få anledningen til å stikke ut kursen for det nye TIA Magazinet. En stor takk til det nye styret og medlemmene. Jeg ønsker at våre lesere skal ta del i utformingen og stoff til magasinet. Skriv av gledens lyst.

Det er nå avholdt en aksjon for at E-18 i Telemark og Vestfold skal fullføres før det går flere liv. TIA Norge støter fullt opp om aksjonene som kan få slutt på alle ulykkene, mange med dødelig utgang. I 2009 skal TIA Norge markere seg med stands på utstillinger og sosiale treff for medlemmene og deres familier. Vi skal bli flinkere til å markere oss ute i pressen og for myndighetene. Vi må huske at dette lasset skal vi dra i lag, så vi trenger flere hjelpere til å hjelpe til med å få det til.

Det er en fornøyelse og se at det begynner og bli mange som kjører med TIA merket i ruta. Vi blir stadig flere, så hjelp oss å verve dine venner i yrket. Dess flere vi blir, dess lettere blir vi hørt. TIA Magazinet vil med dette ønske alle medlemmene en god jul og et godt nytt år.

Husk vårt motto: EN FOR ALLE, ALLE FOR EN.

CB 92 Odd Heggelund



TIA MAGAZINE

Redaktør:

Odd Heggelund

odd.h@tianorge.com

Layout og grafisk produksjon:

Johs Solbraa

magazine@tianorge.com

Journalistisk innhold:

Hilde Haug

Odd Heggelund

CB 6310

John Sigurd Nygård

Johs Solbraa

Pål Bernhardsen

Send inn stoff eller kontakt

TIA MAGAZINE

magazine@tianorge.com

Kontakt T.I.A. Norge:

Epost: post@tianorge.com

Telefon: 45 80 59 45



FORMANNEN HAR ORDET



Først får jeg starte med noen ord om meg selv: Jeg heter da Pål Bernhardsen. CB 6201 Jeg er 34 år, bor i Larvik og jobber for Veitransport a/s, der jeg også fungerer som tillitsmann. Kjøringa mi består for det meste av å frakte mineralvann og øl mellom Arendal og Gjelleråsen på utsiden av Oslo. Før det, har jeg drevet med mye forskjellig, blant annet kjørt budbil i Larvik, og har til og med vært sykkelbud, både i Larvik og i Oslo! Prøvde meg i en periode som kontorrotte når jeg bodde i Bergen i tidsrommet 2000-2001, men la det på hylla ganske fort. Dieseldyrene i meg var nok for store, så rastløsheten tok overhånd og havna ute på veien igjen som budbil sjåfør. Jeg har tatt IT-kanidat skole og tatt en rekke kurs innen regnskap og økonomi. For øyeblikket er jeg samboer med Jaco, papegøyen min, selv om papegøyen kan ha enkelte svakheter som samboer å regne.. I fritiden holder jeg egentlig på med mye forskjellig, har en forkjærighet for pokerspill å liker meg ganske godt foran pc'n min.. Ellers er jeg opptatt av at det må jobbes for at yrkessjåførerens hverdag langs norske veier må bli bedre. Både med tanke på veistandard, føreforhold og det å få et lovverk som faktisk er praktisk og gjennomførbart i hverdagen ettersom jeg har sett og opplevd utviklingen av en bransje som jeg nærmest ble født inn i og hatt min oppvokst med siden 1979. Nå er endelig T.I.A. på banen igjen etter flere år i dvale. I lengre tid pågikk det diskusjoner på netttforum som Bergli og

Nettby angående sjåførenes hverdag på norske veier. I den forbindelse dukket spørsmålet opp om det ikke kunne være aktuelt å bringe T.I.A. på banen igjen da med tanke på å ha en partipolitisk uavhengig organisasjon i ryggen som kunne påvirke politikere og myndigheter med sine synspunkter og ikke minst ha en misjon med å øke det sosiale samholdet mellom personer innenfor samme næring. T.I.A. skal derfor ha som mål å samle alle grener innen transportnæringen under samme fane, være seg terminalarbeideren,

budbil, bussjåføren og de som ratter de største doningene. Her er både sjåføren og bileieren velkommen som medlem. Den 01.03.08 ble det avholdt et møte med representanter fra det tidligere styret angående spørsmålet om å gjenoppta T.I.A. Oppstart ble vedtatt og et nytt årsmøte ble bestemt der det skulle avholdes valg av nytt styre. Nå er det nye styret på plass og det arbeides allerede med diverse saker som medlemmene vil merke fordeler av i tiden som kommer. Siden det har blitt valgt et nytt og relativt ungt styre av engasjerte medlemmer, så ber vi om forståelse for at ting tar litt tid nå i begynnelsen. Første som nå blir gjort i styret, er å finne en samlet oversikt over alle innspill og idèer som har kommet inn til T.I.A. for deretter arbeide med de ulike oppgavene som venter. Selv vi som sitter i styret er faktisk utålmodige, men det er noe som heter at tålmodighet er en dyd. T.I.A. er først og fremst en interesse organisasjon for deg og meg innen transportbransjen og kan på mange områder sammenlignes med NAF uten at vi skal gå i næringen til nevnte organisasjon. Det betyr at vi skal fremme saker og handle på vegne av deg i transporten enten du er bileier, en ansatt sjåfør eller en terminal-arbeider. Etter hvert vil du også oppleve at vi kommer til å tilby en rekke andre fordeler for deg som er medlem. I T.I.A. holder vi på med en holdningskampanje mot oss selv, dette fordi vi ser at sikkerhet må komme mere i høysetet og bli tatt på alvor. **KJØR PENT!** Hilsen Pål

FRÅ BUSSTRUCKAR-SETET

I vårt Transport-Norge har også bussen ein svært viktig rolle i samfunnsmaskineriet. Medan lastebilane, vogntoga, varebilane, budbilane, m.m. syt for varer til kundar som forretningar, industrien og næringslivet elles, samt direkte ut til folk, m.m., syt bussane, saman med taxiane for frakt av folk til der dei skal. Eg innrømmer glatt at første gongen eg hørde om TIA for nokre år sidan, trudde eg at TIA var for langtransportsjåførane. I prosessen som føregjekk under gjenstarten av TIA nyleg, stilte eg spørsmål om me som køyrer buss har noko i TIA og gjera. Så enda eg opp her for og formidla nettopp det, så rart det enn verkar for meg.



(Ikke like god plass på alle bussruter Foto:Pål Bernhardsen)

Jau, TIA er også for oss som køyrer buss, og har vore det heile tida, og det skal det halda fram med. Det var nok berre det at eg ikkje hadde forstått det tidlegare.

Bussar og bussjåførar har mange folk både eit forhold til og mange meiningar om. Så lenge bussen kjem sånn ca. når den skal, ikkje går for tidleg, og fraktar passasjerane der dei skal på ein trygg og grei måte, er dei fleste fornøgde. Bussen er sambandet mellom heimen og skulen/arbeidsplassen for mange, ikkje minst i byar og bynære strøk. Det bussjåførane får aller mest kommentarar på er

forseinkingar, anten den er stor eller liten. I motsetnad til og køyra for tidleg er ikkje forseinkingar forbode, så vidt eg veit. Jau, eg kjenner til at selskapa som driv i område etter ein anbudsrunde, får bøter om bussen startar ruter meir enn rundt 5 minutt etter tida, men det nyttar ikkje å forby forseinkingar pga. av vegen er den mest uføreseiberre arbeidsplassen i verda, der alt kan skje. Køar, ulukker, mykje passasjerar, tidkrevjande passasjerar som fomlar etter pengar i stigtrinnet med ei lang rekkje bak seg. -> nei, verda er ikkje enkel, gitt. Det er mange ting som kan hindra ein buss og starta neste rute når den skal. Stundom tenkjer eg at

køyre- og kvile-tidsreglane skulle ha gjeldt bussen like mykje som for alle andre yrkessjåførar på storbil. Me skulle etter svære forseinkingar kunna sei at me ikkje startar neste rute før etter ein lovpålagt pause på t.d. 30 minutt, sjølv om me skulle ha vore i gong med neste rute for 20 minutt sidan, før ein legg til 30 minutt. Ein ting er sikkert, og det er at anbud fungerer dårleg i bussbransjen, og gevinsten er liten i mot konsekvensane det får for både bussjåførane og passasjerane. Godene forsvinn i tur og orden, og stadig fleire bussjåførar går over i anna og betre betalt arbeid, og dei fleste forlet førarsetet då. At tillits

valde i fagorganisasjonane på bussavdelingar går over i anna arbeid, er eit sterkt signal på at det er så mykje galt fatt i anbudsprossessane at dei openbertt ikkje har sett noko von for betre tider. La det vera sagt med ein gong, at fagforeiningsarbeid skal framleis vera fagforeiningsarbeid, for TIA skal ikkje driva med det. Derimot kan TIA bidra til og setja søkjelyset på mange viktige saker, og det på utradisjonelt, men likevel lovleg vis, sidan TIA ikkje har politiske bindingar.

Bussjåførane sit inne med mange historiar, og me i TIA Magazine set stor pris på og høyra om dei. Vel, første våren var eg bussjåfør køyrde eg på byrutene i Oslo, som tilsett i Schøyens Bilcentraler. Eg var heilt fersk som bussjåfør då eg byrja og køyra i Oslo, beskjedne og vetle meg som vaks opp på ein av dei minste stadene vestpå. Då skjer det ein av to ting, -> anten vert ein nervevrak, eller så vert ein kurert for stress, og med meg skjedde det siste ganske raskt. Ein vårdag brann det på jernbanetomta i Oslo. Eg køyrde linje 30 frå Bygdøy til Nydalen, og vart første buss til endestoppet nært det gamle Spigerværket på nestan 1 time, ei linje med 8 avganger i timen. Trur de eg fekk kjeft? Vel, eg sa til ei som kom på; «Kikk ned der, ser de røyken? Eg kan ikkje lova at me kjem ned til sentrum i det heile teke.», sa eg. Det stoppa visst kjeften på dei fleste. Det er lov og framstilla situasjonen som den er, også med negativt forteikn for og understreka at ingenting kan rettast opp der og då, når realisme krevst. Heldigvis hadde eg is nok i magen til det.

Følg med på denne spalten, bussjåførar og alle andre.
bussjåfør
John Sigurd Nygard, CB 6202.

NORWAY TRUCK TROPHY 2009

I AUGUST 2009 vil Norway Truck Trophy gå av stabelen i Trondheim... Nærmere bestemt første lørdagen i august vil porten åpnes for utstillere og publikum..

Initiativtager til Norway TruckTrophy, Bosse "Snowman" Olsen, kan allerede nå melde om stor interesse for arrangementet. Flere har allerede gitt positive tilbake-



Per Haukedal Har meldt sin ankomst med sin flotte Scania

meldinger på at dette ønskes varmt velkommen .

Dette blir en kombinert salg og utstillingsmesse med innslag spredt over et bredt spekter. For de som ønsker å stille ut sin bil så kan det opplyses at denne messen skal favne om så mange som mulig, her skal man være like velkommen med sin ordinære tippbil som er i daglig arbeide til de mere kunstneriske bilene som mere er bygget med en utstilling for øyet.

TIA Norge vil være til stede med en egen stand på Norway Truck Trophy å vi håper flest mulig tar turen innom Trondheim og avlegger et besøk i løpet av den helgen da arrangementet skal gå av stabelen.



Messegeneral Bosse "Snowman" Olsen Ytterligere informasjon om Norway Truck Trophy som nå forøvrig blir arrangert for tredje gang kan man få ved å kontakte:

Bosse "Snowman" Olsen

På E-Post:

bosse580@hotmail.com

Telefon:

91698747

Motell Nor-Kro

Bromma, 3540 NESBYEN
Telefon: 32 06 73 40
Epostt: post@norkro.no



Motell Nor-Kro AS ligger i vakre omgivelser mellom Hallingdalselven og Rv. 7, 11 km sør for Nesbyen.

Vi kan tilby overnatting i nyoppussede hotellrom.

Familierom for inntil 6 personer.

Vi gir 15% rabatt på overnatting til TIA medlemmer.

Nor-Kro er kjent for sin gode mat og hurtige servering.

Vi kan ellers tilby selskap, møte og kurslokaler. Koselig TV-stue og bar, med alle rettigheter, i resepsjonen.

Bading og gratis fiske fra egen strandlinje langs Brommafjorden.

Utendørs lekeplass for barna.

Motell Nor-Kro AS er et sentralt utgangspunkt for utflukter og fjellturer, sommer som vinter. Vassfaret bjørnepark, E.K.T. Langedrag, Hallingdal Folkemuseum, Gamle Nes, Gardnos meteorittkrater, Tropicana badeland m.m.

V
E
L
K
O
M
M
E
N



Tanker langs veien!

Om det å være privilegert !



(Ny morgen etter en god natt's søvn)

Jeg har av en eller annen uforståelig grunn blitt spurt om å skrive litt i medlemsbladet vårt. Det meste er egne tanker og refleksjoner som kommer gjennom timene og dagene på og langs veien.

Hva skal jeg så kløre ned på papiret, her jeg ligger i køya og dagen er på hell...?

Jeg og sikkert mange andre av oss hører til stadighet at folk klager på lønn og altfor lite fritid. Jeg skal ikke ljuge og si at jeg er noe bedre. Sjøl om det er penga som bestemmer og styrer hverdagen vår så føler jeg meg privilegert!

Jeg har en jobb jeg trives i, en livsstil som passer mitt rastløse vesen bortimot perfekt og jeg får gratis naturopplevelser hver dag langs fjell og fjord gjennom arbeidet mitt.

Det jeg ville skrive litt om er de små, men betydningsfulle øyeblikkene med naturopplevelser. Jeg får se soloppgangene og -nedgangene gjennom vinduene,

ser dyre- og fuglelivet, årstidenes fargevariasjoner i landskapet, og alt sammen bare kommer til meg mens jeg kjører hit og dit i jobb...

Det er når jeg fokuserer på alle disse opplevelsene jeg føler meg privilegert i jobben.

Her forleden når jeg hadde parkert for kvelden på Dovreskogen, mens jeg satt og pratet med en kollega. Da kommer en liten "Mikkel" opp av skråningen rett foran bilen min. Helt uanfektet av all trafikk og folk svinset den litt rundt på plassen før den tok retning mot skogen litt lengre bort. Det hele varte ikke lenge, men det var en opplevelse som ikke kan kjøpes.



For mange er dette bare en bagatell, men for mitt vedkommende er det sånne ting som gir meg følelsen av å være privilegert. De som

jobber i butikk og kontor har nok sjelden den opplevelsen på jobben.

Jeg føler meg som en heldig arbeidstager påtross av stress og slit innimellom!

**Ha en god tur videre, og kjør med hodet.
Vi har ingen å miste!
Hilsen Tiger'n cb 6310**

TIA Magazinet ønsker at flere medlemmer skal komme frem i lyset. Vi trenger flere skribenter. Skriv om saker som engasjerer deg! Saker fra ditt nærmiljø, eller hendelser som du har opplevd i jobben. Gode eller onde, det er like bra stoff, så kom med det. Vi ser gjerne at det også kommer bilder som vi kan bruke til magasinet. Send oss det du har, så kan vi se på det og eventuelt rette det og i samsvar med deg sette det inn i TIA Magazinet. Send stoff på epost til adresse: magazine@tianorge.com

RABATTSTEDER

T.I.A. Norge har i skrivende stund tegnet rabatt-avtaler for sine medlemmer på følgende steder:

CADILLAC DINER Gamle E6 gjennom Tretten i Gudbrandsdalen (Gir 10% rabatt på mat og drikke)

FURULUND KRO Stokke i Vestfold (yrkessjåfører får her 10% rabatt på maten)

CONVOY MAIL i forbindelse med Furulund kro, Stokke i Vestfold (Gir 15% rabatt på sitt vareutvalg.)

MORS KRO E6 Kvam i Gudbrandsdalen (Gir 10% rabatt på mat og drikke)

MOTELL NOR-KRO Rv. 7, Bromma 11 km sør for Nesbyen.
(Gir 10% rabatt på mat og drikke, her får T.I.A. medlemmer også 15% rabatt på overnattinger på motellet)

For og få disse rabatter kreves det at man fremviser et gyldig T.I.A. medlemsbevis

Les mere på våre hjemmesider:

www.tianorge.com

T.I.A. Norge jobber hele tiden for og knytte til seg nye rabattsteder

Kunne DITT firma tenke seg og stå på denne listen ?

KONTAK OSS PÅ EPOST: post@tianorge.com eller telefon 45 80 59 45

VIS HENSYN AKSJONEN 2008

TIA Norge har i desember måned gående en aksjon

VIS HENSYN AKSJONEN 2008 på flere steder i Norge.

Aksjonene er nå godt i gang, og flere av dere har kanskje allerede vært innom en eller flere av aksjonsplassene.

Noen av dere har allerede hjulpet til og andre skal trå til nå i innspurten.

VIS HENSYN har hatt fire hovedpunkter som søkelyset har vært rettet mot. Det handler om at de myke trafikantene må gjøre seg mer synlige i trafikkbildet, med

refleks og lys på sykler etc. At bilistene må sørge for å være best mulig rustet til vintermørket som nå er over oss, med tanke på lys og rene lykter og ruter.

At myndighetene må sørge for skikkelig veimerking og belysning langs veiene. Og sist, men ikke minst- det har på aksjonsplassene ligget ute ferdigeskrevne brev for underskrift i protestaksjonen som TIA også har gående. (se side 12)

VIS HENSYN AKSJONEN blir i desember å finne på følgende plasser:

Statoil, Berger –alle søndagene i advent, aksjonleder: May Torill Svelgen

Statoil, Klett- alle søndagene i advent, ansvarlig her er Anna Kvadsheim

Statoil, Telemarksporten- alle søndagene i advent, ansvarlig her er Alf Johan Nilsen

Shell, Storebaug og Solli, alle søndagene i advent, ansvarlig her er Simon Alexander Grønli

Håbakken, Lærdal, KUN søndag 14.desember, ansvarlig her er John Sigurd Nygård.

Alle steder fra kl 15:00- 21:00.



30 M. uten refleks



140 M med refleks nærlys



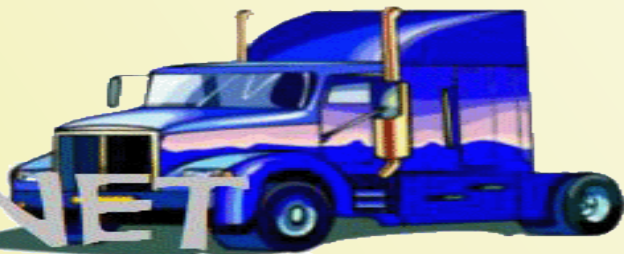
400 M med refleks fjernlys



Uten refleks er du synlig først på 25 - 30 meters hold,
Med refleks er du synlig på 140 meters hold når bilen bruker nærlys.
Med fjernlys kan bilføreren se deg på 400 meters avstand.

JUNIOR

HJØRNET



TRUCKERS INTERNATIONAL JUNIOR

Hei alle dere under 18 år!

Her i junior hjørnet vil vi gjerne at dere sender inn tegninger, vitser og andre ting dere har lyst å få på trykk her i Magazine. Siden dette er første gangen vi trykker et blad med juniorhjørne har vi ingen tegninger nå, så vi håper dere vil være flinke til å sende inn til oss!! I hver utgave kommer vi til å trekke ut to stykker av dere som får tegningene sine på trykk. Disse får en TIA-caps i posten. Så husk å skriv tydelig navn og adresse!!

Det er også mulig å melde seg inn i TIA som juniormedlem. Det koster 50,-kr pr år. De som er juniormedlemmer får tilsendt egne klistremerker som BARE juniorklubben har. De har

mulighet til å sende inn hilsner som vi kan trykke i junior hjørnet i Magazine, og de får egen julehilsen fra TIA.

Så til konkurransen:

Hvilke 5 lastebilmerker er gjemt i rammen til høyre? De kan stå vannrett, loddrett framlengs, baklengs, eller på skrå. Noter svarene på et ark og send til adressen til høyre eller benytt epost adressen vår

post@tianorge.com

Vi trekker én vinner av konkurransen som får en TIA-caps, og 4 stykker som får hvert sitt klistremerke.

**Svarfrist på konkurransen:
20 Januar 2009**

KONKURRANSE FINN BILMERKENE

N	K	V	O	L	V	O	L	A
P	N	I	M	F	A	G	U	I
D	F	A	D	S	T	J	V	N
M	G	B	V	D	X	Y	J	A
Ø	Å	V	D	S	H	M	I	C
R	M	E	R	C	E	D	E	S
C	W	S	F	B	N	U	I	N
K	I	F	V	S	R	S	A	R
B	Y	J	M	P	U	V	E	T

Tegninger, svar på konkurransen og vitser m.m. kan sendes til: TIA Norge v/Hilde Haug, Sandumvegen, 2166 Oppaker Eller benytt E-post

post@tianorge.com

merk kovolutt/e-post med "junior"

HUSK NAVN,ALDER
OG ADRESSE!!

LUREBILDER TA EN GOD TITT PÅ DISSE

Hva ser du her?

Ta en god titt: Bildet skjuler to dyr i samme bilde,
KONSENTRER DEG !!!



Ta en titt på mannen, Snu deretter bladet opp ned og ta en ny titt



Hva ser du her da.
Her gjemmer det seg også to dyr



Krav om yrkessjåfør kompetansebevis.

Alle som vil arbeide som yrkessjåfører må i framtiden skaffe seg en spesiell yrkeskompetanse i tillegg til førerkortet for tungbil. Utdanningskravet ble innført fra 10. september 2008 for persontransport med minibuss/buss og fra 10. september 2009 for godstransport med lett lastebil/lastebil. Ordningen innføres over hele Europa som følge av nye EU-krav. Du som allerede har tungbilførerkort i dag vil ha yrkessjåførkompetanse på grunnlag av din

erfaring. Dette innebærer at du kan fortsette som yrkessjåfør uten å ta noen utdanning nå. For å opprettholde din yrkessjåførkompetanse etter 2011, må du fornye yrkessjåførkompetansen ved å delta på et 35 timers etterutdanningskurs. Kompetansebeviset vil være gyldig i 5 år, det samme som førerkortet heretter vil være. Datøene for fornyelse vil bli synkronisert, slik at man får begge deler registret samtidig. De som i fremtiden vil være yrkessjåfør for både gods- og persontransport, må ha oppnådd en egen kompetanse for hver av dem.

Alle nye sjåfører må ta en grunntidning i forbindelse med førerkort-opplæringen for å få kompetansebeviset.

Hvem omfattes ikke av ordningen?

Privat bruk av tunge kjøretøy omfattes ikke av kravet om kompetansebevis. Derfor blir det ingen endring for de som har minibuss som familiebil eller som skal trekke sin campingvogn med en lett lastebil.

For mer info se

www.vegvesen.no

velg førerkort i menyen, og velg deretter yrkessjåførutdanning.



Voss Trafikksenter
VIL FÅ ØNSKE
ALLE SINE KUNDER
EN RIKTIG GOD JUL
OG ET GODT NYTT ÅR

Voss Trafikksenter Storrøvik 2, 5710 Skulestadmo
Telefon 56 52 31 20

Kjettinger:

• I motorvogn med tillatt totalvekt over 3500 kg skal det medføres **minst tre kjettinger**, hvorav en er tilpasset motorvognens forhjul og to er tilpasset drivhjul.

I vogntog bestående av motorvogn og tilhenger hvor begge kjøretøyene har tillatt totalvekt over 3500 kg, skal det medføres

minst sju kjettinger dersom motorvognen går med tvillinghjul på drivakselen. En kjetting skal være tilpasset motorvognens forhjul, fire kjettinger skal være tilpasset motorvognens drivhjul og to kjettinger skal være tilpasset tilhengerens hjul. Dersom motorvognen har enkle hjul på drivaksel, eller det nyttes dobbeltkjet-

ting, er fem kjettinger tilstrekkelig, hvorav to er tilpasset motorvognens drivaksel.

• I motorvogn som er utstyrt med automatisk opererte kjettingslynger for drivhjulene ("on spot"), erstatter dette to kjettinger i de tilfellene motorvognen har tvillinghjul på drivakselen.

(Kilde: Statens vegvesen)

Aksjon E 18, Bamble i Telemark 11. oktober 2008

Ytre Arna 30/10-08.

Det vart ein rask tur bortover for og kikka på korleis aksjonen føregjekk. Turen gjekk til Telemarksporten ved E 18 i Bamble. Mange hadde kome for og delta i aksjonen, med både personbilar, lastebilar, vogntog, bussar, traktorar, m.m. Vêret viste seg frå si beste side, og mange blide sjåførar var møtt opp for denne viktige saka. Aksjonskomitéen med Vidar Tellesfsen i spissen var der med aksjons-lastebilen sin, og selde effektar for Aksjon E 18. Klokka 13 bar det avgarde, og alle køyretøya køyrde att og fram på ein nokre km. lang strekning av E 18 gjennom Bamble, som det vart fokusert på denne gongen. Sjølv stod ein engasjert yrkessjåfør frå Vestfold og eg ved Shell stasjonen på Stokkebakken for og kikka på det heile. I og me at den engasjerte yrkessjåføren og meg stod der ved vegkanten, og at nokre yrkessjåførar i Telemark og Vestfold kjenner til oss frå før, vart det reine konserten frå lastebilane og vogntoga då dei passerte. Det var tydeleg at engasjementet var på topp den dagen. Frå TIA møtte Egil Sørensen opp, og han sytte for dekking av aksjonen derifrå. Desutan var det fleire lokale folk som gjekk, sykla og køyrde rullestolbil langs vegen. Mest inntrykk gjorde flokken med lokale folk som stod på Vinjestranda og vinka til dei forbi passerande. Aksjonen er minst like viktig for dei lokale og fastbuande i området, som det er for alle vegfarande i jobb- og fritids-samanheng. Det er forresten i nokre vellag ved E 18 i Bamble at Aksjon E 18 vaks ut frå,

med Vidar Tellefsen i spissen. Så melde yrkessjåførane og eindel frå transportnæringa i området seg på Aksjon E 18, med god hjelp frå Alf Johan Nilsen, formann i Korke-trekkeren Sjølv synest eg at aksjonen var imponerande og vart vellukka.

Om kvelden kunne dei som hadde tid og lyst møta opp på Jimmy's Restaurant i Porsgrunn, for og hyggja seg i triveleg samvere og ta seg mat og drikke. Takka vera Korke-trekkeren Sjølv synest eg at aksjonen var imponerande og vart vellukka. Om kvelden kunne dei som hadde tid og lyst møta opp på Jimmy's Restaurant i Porsgrunn, for og hyggja seg i triveleg samvere og ta seg mat og drikke. Takka vera Korke-trekkeren Sjølv synest eg at aksjonen var imponerande og vart vellukka. Om kvelden kunne dei som hadde tid og lyst møta opp på Jimmy's Restaurant i Porsgrunn, for og hyggja seg i triveleg samvere og ta seg mat og drikke. Takka vera Korke-trekkeren Sjølv synest eg at aksjonen var imponerande og vart vellukka.

I løpet av 2009 skal det verta ein ny Aksjon E 18, og den skal verta større enn aksjonen i haust. At det vert aksjonert for E 18 gjennom Telemark er ikkje tilfeldig. Det er planar for opprusting av det meste av E 18 mellom Kristiansand og Oslo, på begge sider av Telemarksgrensene. E 18 gjennom Telemark er det derimot ingen utbetningsplanar for, og det var det som fekk vellaga og yrkessjåførane i området

til og aksjonera. Det trengs storleg minst 4-feltsveg gjennom heile sørlege Telemark óg. Dagens E 18 held ikkje mål i lengda, og eindel vegtekniske løysingar på dagens E 18 fungerer dårleg for vogntoga, med farlege trafikksituasjonar som resultat. Så er delar av E 18 gjennom Telemark svært svingete, og treng rettast ut kraftig, eller helst byggjast heilt ny. Også nye bruer i Langangen og over Frierfjorden trengs ved sidan av eksisterande bruer, for og få plass til framtidig trafikk. Gjennom sjølv Bamble er E 18 både for smal og altfor svingete, med dårleg og ingen sikring mot omgivnadene og bustadområda rundt. Så er E 18 blant norges mest trafikkerte vegar, og må ha minst 4-feltsveg utan opphald mellom Oslo og Kristiansand, og vidare på E 39 til Stavanger, m.m. Mange års manglande oppgradering på stekningane der det ikkje har skjedd noko med vegen har resultert i fartsnedsetjingar, og det er ikkje fremjande for transporten som det er svært mykje av på E 18. Det er på høg tid at politikarane tek til fornuften og byrjar med ordentleg satsing på veg, og ikkje halda fram slik det har vore i mange år no, der det vert gjort stadig mindre og mindre. Aksjon E 18 ynskjest lukke til vidare, og med tida trur eg at det vert fleire aksjonsgrupper for norske vegar landet over, noko som verkeleg trengs.

Artikkel:

John Sigurd Nygard.

TIA Yrkessjåførombudet

T.I.A. Norge støtter aksjonsgruppa sikrere E 18

T.I.A. NORGE har inngått avtale med advokat Per Engebretth Askilsrud

Advokaten kan bistå såvel organisasjonen som den enkelte medlem der dette behøves:

Advokathjørnet v/ Advokat
Per Engebretth Askilsrud



Først vil jeg si at jeg synes det er hyggelig at TIA er blitt reorganisert. Jeg tror det er til stor nytte for medlemmene å ha en

organisasjon som TIA, både sosialt og i faglige spørsmål. Jeg er også sikker på at medlemmene står sterkere, blant annet i forhold til offentlige myndigheter og andre, i saker som berører medlemmene når disse opptrer samlet gjennom sin organisasjon. Jeg syntes også det er hyggelig at samarbeidet mellom TIA og meg blir gjenopptatt. Også tidligere bisto jeg både TIA sine medlemmer og selve foreningen. Dette kunne være alt fra å besvare spørsmål over telefon til bistand i rettsaker. Jeg setter pris på at samarbeidet med TIA for foreningens medlemmer kan

gjenopptas. Når det gjelder samarbeidet kan jeg tenke meg at dette blant annet foregår på den

måten at jeg først avklarer hvorvidt de spørsmål de enkelte medlemmer har, er noe det bør arbeides videre med. Dette kan for eksempel gjøres over telefon eller i et kort møte, og uten at det koster medlemmene noe. Dersom vi blir enige om at det spørsmålet medlemmet har, er noe det bør arbeides videre med, vil dette bli fakturert på vanlig måte. Jeg kan påta meg oppdrag som både har direkte tilknytning til den virksomhet TIA driver, men også andre spørsmål dersom dette er ønskelig.

Med vennlig hilsen:

Advokat Per Engebretth Askilsrud
Storgaten 2 - Postboks 132
3502 Hønefoss
Telefon 32 17 97 80
Telefax 32 12 66 12
E-post:
advokatene@arnesen-askilsrud.no

MOR'S KRO

V/Anne Stenseng tlf 61294980

Mor's kro ligger tett inntil E-6 på Kvam i Gudbrandsdalen. Vi satser på god mat til en fornuftig pris i hyggelige omgivelser.

MOR'S KRO ønsker deg

VELKOMMEN

Håper vi ser deg som gjest hos oss.

Servert av middag/varm mat frem til klokken 03:00

Dusjmuligheter - Gode parkeringsmuligheter for

lastebil/trailer på nedsiden av kroa

ÅPNINGSTID: 10:00 - 03:00



Norske yrkessjåførere har i lengre tid stått overfor en mediehet med dertil påfølgende nedlatende holdninger fra enkelte grupperinger og enkeltpersoner som ikke skjønner at Norge faktisk stopper fullstendig opp hvis ikke yrkessjåføren lenger orker eller tør å utføre sin yrkesoppgave.....

Vi vil også rette søkelyset mot den stadig økende mangel på rettsikkerhet som yrkessjåførere opplever under domsavsigelser i det norske rettsystem. Det heter seg at man skal dømmes av likemenn- men vi ser til stadighet at så ikke skjer. Mange av de som sitter og skal dømmes har aldri satt sine ben i en lastebil/et vogntog og vet dermed svært lite om yrkeshverdagen til førerne. Dette går på alt fra hvordan et slikt kjøretøy fungerer i forhold til en personbil, det har med lover og regler yrkessjåførene må forholde seg til og det handler

om praktiske problemer som bl.a. blindsoneproblematikken. Norske yrkessjåførere setter nå foten ned-og vil ha samme rettsikkerhet som andre yrkesgrupper når de blir utsatt for en arbeidsulykke man selv ikke hadde noen mulighet til å endre utfallet av. Saken til Ola Sandøy viser klart hvordan det her foregår i praksis. Og vi KAN IKKE la utfallet av denne rettsaken bli ledende rettspraksis i Norge! Yrkessjåførere må, i likhet med alle andre borgere i Norge, være sikret at en eventuell rettsak skal være basert på grunnlag av hva som faktisk hendte, og grunnen til det- ikke at man blir automatisk dømt fordi man er fører av et stort og tungt kjøretøy. Denne aksjonen håper vi vil være et bidrag til at vi ikke ender opp med at en hel yrkesgruppe blir sittende igjen rettsløse. Derfor ønsker vi i T.I.A. Norge at flest mulig støtter opp om denne

underskriftskampanjen som nå er startet, klikk deg inn på våre nettsider på :

www.tianorge.com

for å sette din signatur under protestbrevet. På samme siden blir du også gitt muligheten til å skrive ned dine tanker og meninger rundt det og skulle utføre sitt yrke langs våre vegger og rundt dette som nå har rammet flere av våre kolleger når det gjelder domsavsigelser etter arbeidsulykker... De som ønsker kan også ta pennen fatt og sette sine tanker på et vanlig brevpapir for deretter sende dette til :

T.I.A. Norge
v/ Pål Bernhardsen
Vikingvegen 1A
3274 Larvik.

brev og underskrifter vil bli overlevert rette myndigheter etter at aksjonen er avsluttet.

Johs Lunde øst a/s
transport og spedisjon

Vi vil få ønske alle En riktig God Jul og et Godt Nytt År

Vi vil få takke for et godt samarbeide i året som har gått til alle våre forbindelser samt kolleger på vegen

TIA YRKESJÅFØROMBUDET SITT HJØRNE.

Mange tiltak startar på bakgrunn av eit samantreff av tilfeldigheiter, kombinert med refleksjon over opplevingar som folk har hatt. Slik er det også med TIA Yrkes- sjåførombudet. I det første nummeret av TIA Magazine som vert gjenstarta i desse dagar, er det naturleg at bakgrunnen for Yrkessjåførombudet og ein presentasjon av det vert omtala i første nummeret etter gjenstart.

Det starta med underteikna sine opplevingar som yrkessjåfør på godt og vondt. Alvorlege opplevingar rundt arbeidet mitt, knytt til forhold som arbeidstempo og trafikkssikkerheit, m.m., gav meg endel tankar om at yrkessjåførar opplever nedbrytande saker som verkar øydeleggjande for både arbeidsinnsatsen og personlege tilstandar. For litt over eit par år sidan kom tankane om at yrkessjåførar treng eit nettverk og falla tilbake på når motstanden og vanskane melder seg.

Ein tur til Biri-Transporten 2006 fekk meg til og tenna på idéen, men var det trong for slike tiltak? Arbeidstittelen den gongen var «Nettverket medmenneske på vegen». Tida gjekk utan at det vart gjort noko meir. Så vart eg kontakta av fleire yrkessjåførar som hadde sine alvorlege historiar og fortelja. Etter det bestemte eg meg for at noko måtte gjerast. Då var tida komen for og få med meg nestemann på laget. Som lengre tids brukar av nettstaden Bergli Truckstop, hadde eg møtt mange gode representantar blant yrkessjåførane. Valet i første omgang fall på formann i Korketrekkeren Sjåførklubb i Langangen (Telemark/Vestfold). Første nettverksskisse vart teikna og diskutert over ved eit kafébord på Stoa i Arendal, ein fin vårdag i

2007. Så gjekk resten av det året.

Ved årskiftet følte eg at tida var inne for og gå ut med tankane rundt nettverksprosjektet, som kort tid før hadde fått namnet Yrkessjåførombudet. Det er kanskje eit dristig ordval, men namnet skulle forplikta, så det gjekk me to i starten inn for. I første omgang vart nettstaden Nettby valdt som arena for presentasjonen, berre for og byrja ein stad. Det vart eit lukkeleg samantreff at det vart etablert ei gruppe på Nettby som spurde etter TIA på same tida, og det vart oppdaga raskt at her kunne kreftene foreinast, for målet og hensikten var mykje lik i både TIA og Yrkessjåførombudet. Vel, hadde eg visst kva engasjement yrkessjåførane la for dagen i sakene utover vinteren, nektar eg og tru at eg hadde tort og gå ut med prosjektet i det heile teke. Nokon gonger er det like greitt og ikkje vita og tenkja for mykje på førehand.

Yrkessjåførar melde seg til teneste, alt etter kva dei var og er engasjert i: Anbodssituasjonen i bussbransjen i Vestfold, mediahetsen med avisa Fædrelandsvennen i spissen, blomsterdekorasjonar til gravferder og pårørande etter ulukker med omkomne trailarsjåførar (praksisen vil nok verta endra noko, fordi det handlar om folk i ei tung tid), pressemeldingar, engasjement rundt ulukker der yrkessjåførar vert tiltala og dømt, støttefunksjon for yrkessjåførar som treng det, m.m. Det yrkessjåførane som har vore med på tiltaka i prosjektet har fått utført, står det stor respekt av. I vår vart det valdt eit styre i prosjektet, i første omgang på bakgrunn av at det vart oppretta ein konto som yrkessjåførar støtta opp om.

Så var tida komen for og foreina

kreftene blant yrkessjåførane. Er det noko yrkessjåførane ikkje treng, er det mange grupperingar som spriker i mange retningar. Yrkessjåførombudet var klar over dette heile tida, og stilte seg disponibel som arbeidsgruppe for TIA, heilt frå TIA-Årsmøtet i vår. Det handlar om og arbeida for samhald mellom yrkessjåførane. Då må kreftene og engesjementa samlast. I Yrkessjåførombudet kan folk engasjera seg, men alle vert oppmoda om og melda seg inn i TIA, fordi Yrkessjåførombudet er ingen medlems-organisasjon, men eit nettverks-prosjekt. Så vert det fortalt meir om TIA Yrkes- sjåførombudet sitt arbeid og andre ting i framtidige nummer av bladet. Følg med oss vidare.

TIA Hovud-Yrkes-sjåførombudet;
bussjåfør John Sigurd Nygard,
Arna, tlf. 93 40 01 61.

VIKTIG!

Til medlemmer som vet at de har skiftet adresse, epostadresse, eller telefonnummer siden de meldte seg inn. Vennligst send nye opplysninger til: post@tianorge.com eller send en SMS til **45 80 59 45** eller gå inn på www.tianorge.com **velg adresse-endring**

VI VIL ØNSKE ALLE VELKOMMEN

Som medlemmer av
TRUCKERS INTERNATIONAL ASSOCIATION

Kunne DU tenke deg å bli medlem? Mange vil nok si: Hva er hensikten med det? Det er den instillingen som gjør det så vanskelig å få utrettet noe som helst! Daglig hører man noen ytre sin misnøye over ting som influerer på yrket vårt, men det har så lett for å stoppe akkurat der. Innen T.I.A. vil det bli brakt på bane og jobbet med synspunkter som kommer fram fra medlemmene som kan bidra til en bedre hverdag. Ingen kan påstå at dette er noen enkel oppgave å utføre men jo flere vi blir jo sterkere står man som organisasjon når man skal formidle sine synspunkter og krav ovenfor de rette instanser.. Den sosiale siden av å være medlem i en sånn organisasjon som T.I.A., skal man heller ikke glemme. Antallet biler med det gule merket i frontruta øker daglig å det skal faktisk ikke mere til for at man kan føle et bedre samhold sjåførene i mellom. Enklere å ta kontakt med en kollega som man ser tilhører samme organisasjonen som man selv er tilsluttet. I tillegg har T.I.A. tatt mål av seg til å arrangere T.I.A. treff, familiesammenkomster og hyggelige samvær for å bedre den sosiale biten som vi tror er svært viktig å utvikle fremover. Samhold gjør sterk!

T.I.A. Norge har også opprettet en hjemmeside på internett for sine medlemmer der vi har mulighet for å presentere nyheter til våre medlemmer

www.tianorge.com

på disse sidene vil man også finne T.I.A. Shop med salg av medlemseffekter etc.

Det er også opprettet et eget diskusjonsforum, som man også finner fram til fra hjemmesiden. I forumet er det fritt fram for alle til å luften sine meninger, komme med forslag og innspill, ja enkelt sagt. Dette er deres sider !!!

Høres dette ut som noe du og også din familie kunne tenke seg å ta del av, så kan man gjerne melde seg inn via vår hjemmeside på www.tianorge.com eller benytt kupongen på side 15 i magazine. Viktig å huske på er at det ikke blir sendt ut innbetalingsgiro fra T.I.A. Man besørger dette selv ved å betale kontingenten (som man finner til høyre her på siden) til kontonummer 1503.06.79846

Husk å skrive i merknadsfeltet hvem innbetalingen gjelder for (navnet på medlemmet) hvis det blir betalt fra annen konto en sin egen. Så langt vi klarer å spore opp så får "gamle" T.I.A. medlemmer utdelt sitt tidligere CB nummer.

Hva er T.I.A- NORGE

En organisasjon med formål å samle alle innen transportnæringen under en og samme fane

- * Arbeide for å bedre trafikksikkerheten
- * Bedring av arbeidsvilkårene via benyttelse av arbeidsmiljøloven og helse-miljø sikkerhet
- * Utvikle samarbeide med myndigheter og de offentlige instanser
- * Utvikle samarbeide med andre organisasjoner med samme interesse og mål
- * Formidle hjelp og bistand til våre medlemmer via de støtteapparater som finnes når dette behøves
- * Arbeide for rabatt på mat og drikke på utvalgte spisesteder rundt i landet
- * Arrangere hyggelige sammenkomster for medlemmene og deres familie

Kontingenten gjelder for kalenderåret

For hovedmedlemskap er kontingenten delt opp i flere "år's nivåer":

Hovedmedlem

Fra 01/01 kontingent for hele året 350.-

Fra 15/08 og ut året 250,-

Fra 01/10 og ut året pluss påfølgende år 350,-

I velkomstpakken: 1 stk. medlemskort,
1 stk. innvendig stort klistremerke
1 stk. innvendig lite klistremerke,
1 stk. brodert jakkemerke

Familiemedlem:

Kontingent kroner 150.- for kalenderåret

For familiemedlem gjelder de til enhver tid samme fordeler ved benyttelse av kortet som for hovedmedlem på TIA rabattsteder

Familiemedlemskap gir ingen rett til å få tilsendt Medlemsbladet eller være seg annen informasjon som hovedmedlem mottar. Familiemedlem har heller ingen stemmerett ved valg og avgjørelser i TIA regi.

I familiemedlem velkomstpakken:

1 stk. medlemskort med navn og påskrift FM xxxx (FM=Familiemedlem)

1 stk innvendig lite klistremerke,

1 stk utvendig lite klistremerke.

Juniormedlemskap:

Kontingent kroner 50,- for kalenderåret

I velkomstpakken:

1 stk. medlemskort med navn og påskrift JR xxxx

1 stk. utvendig lite klistremerke (Juniormerke).

(JR=Juniormedlem)

T.I.A. NORGE

Styret

**Formann:**

Pål Bernhardsen.
CB 6201
Pål er 34 år, fra
Larvik.

**Nestformann:**

Tom Holshagen.
CB 6200
Tom er 48 år, fra
Drammen,

**Kasserer:**

Odd Heggelund.
CB 92
Odd er 60 år, fra
Nordkisa.

**Sekretær:**

Hilde Haug.
CB 6225
Hilde er 38 år, fra
Oppakermoen i
Nes på Romerike.

Styremedlem:

John Sigurd Nygard.
CB 6202
John Sigurd er 42
år, og bor i Arna ved
Bergen.

Styremedlem:

May Torill Svelgen.
CB 6247
May Torill er 42 år,
Fra Nordby i
Rælingen.

Styremedlem:

Fridts Johansen.
CB 421
Fridts er 55 år, og
bor på Flatåsen i
Sør-Trøndelag.

Varamenn:

Trond Aasmund Bolkan
CB 6215 -Trondheim

Eivind Kollstuen
CB 6006 - Auli

Bernt Kr. Melvold
CB 04 - Svartskog

BLI MEDLEM I T.I.A. NORGE



BRUK BLOKKBOKSTAVER VED UTFYLING

FULLT NAVN	
ADRESSE;	
POSTNUMMER:	STED:
TELEFON	EPOST:
Fødselsdato	TIDLIGERE CB NUMMER:

Fyll ut skjemaet over her eller skriv samme opplysninger på et vanlig brevark å send dette til:

Odd Heggelund, Granlunden 16, 2055 Nordkisa

Kontingenten betaler man til kontonummer **1503.06.79846** via nettbank eller man fyller ut en giro selv

Det blir IKKE sendt giro fra T.I.A. Innmelding kan også gjøres på www.tianorge.com

LES MERE OM KONTINGENTEN OG MEDLEMSKAPET PÅ SIDE 14

TA GJERNE KONTAKT PÅ TELEFON **45 80 59 45** HVIS DET ER NOE MAN LURER PÅ
eller benytt E-post: post@tianorge.com

RETURADRESSE:
T.I.A. NORGE
v/ Odd Heggetund
Granlunden 16
2055 Nordkisa

B

T.I.A. NORGE



TIA

WWW.TIANORGE.COM



TRUCKERS INTERNATIONAL ASSOCIATION

KUNNE DU TENKE DEG
OG BENYTTTE DENNE
PLASSEN TIL DIN
ANNONSE

VED NESTE UTGAVE?

Ta kontakt med T.I.A. Norge på:

EPOST: post@tianorge.com

Telefon: 45 80 59 45